

## Wieloletni Plan Inwestycyjny Rozwoju i Modernizacji, ulic i chodników na terenie Gminy Mrocza

Lp.	Nazwa zadania	Okres realizacji	Wydatki z budżetu w PLN	Przewidywane źródła finansowania		
				Udział własny gminy w zł.	Fundusze UE w zł.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	<u>Projekt techniczny:</u> • Ulicy - Wyzwolenia, Bocianowo, Drzewianowska	2005	30 000	30 000		
	<b>RAZEM</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>		
2	<u>Budowa ulic i chodników:</u> • Drzewianowska – ok. 405 mb • Bocianowo – ok. 207 mb • 27 – stycznia - etap 1 - 200 mb • Wyzwolenia – ok. 235 mb • Chodnik w Kosowie – ok.. 700 mb • Chodnik w Krukówku • Wiata Przystankowa – Kosowo – 1 szt. • Wiata Przystankowa – Drzewianowo – 1 szt. • Budowa chodnika w Rościminie – 350 mb	2006-2007	580 000 210 000 167 000 170 000 140 000 140 000 6 000 6 000 37 000	232 000 84 000 100 200 68 000 56 000 56 000 6 000 6 000 14 800	348 000 126 000 66 800 102 000 84 000 84 000   22 200	
	<b>RAZEM</b>		<b>1 456 000</b>	<b>623 000</b>	<b>833 000</b>	
3	<u>Budowa ulic:</u> • Kościelna – 124 mb • Zielona – 356 mb • Żabia – 119 mb • Ogrodowa – 135 mb • Krótka – 120 mb • 22 lipca – 172 mb • Budowa chodnika w Rościminie – (PGR)	2008	100 000 267 000 97 000 108 000 97 000 134 000 21 000	40 000 106 800 38 800 43 200 38 800 53 600 8 400	60 000 160 200 58 200 64 800 58 200 80 400 12 600	
	<b>RAZEM</b>		<b>824 000</b>	<b>329 600</b>	<b>494 400</b>	

4	<u>Budowa ulic:</u>	2009				
	• Poprzeczna – 166,5 mb		130 000	52 000	78 000	
	• chodnika ul. Łąkowa – 806 mb		91 000	36 400	54 600	
	• Kozia - 165 mb		128 000	51 200	76 800	
	• XXX lecia LWP (droga na stadion) 110 mb		100 000	40 000	60 000	
	• Wiata Przystankowa – Witosław – 2 szt		12 000	12 000		
	• Wiata Przystankowa – Samsiecznynek – 1 szt		6 000	6 000		
	• Wiata Przystankowa – Krukówko – 4 szt		24 000	24 000		
• Remont chodnika w Drzewianowie – 700 mb	74 000	29 600	44 400			
<b>RAZEM</b>			<b>565 000</b>	<b>251 200</b>	<b>313 800</b>	
5	<u>Budowa ulic :</u>	2010-2011				
	• 27 – stycznia - etap II - 297mb		200 000	120 000	80 000	
	• Burmistrza Ciężyńskiego - 277 mb		210 000	84 000	126 000	
	• Witosa - 131 mb		104 000	41 600	62 400	
	• Rzemieślnicza 247 mb		190 000	76 000	114 000	
	• Piotra od ulicy Piaskowej do ODJ Wiele - 200mb		310 000	124 000	186 000	
	• 6 000		6 000			
	• 42 000		16 800	25 200		
• Wiata Przystankowa – Drążno – 1 szt.						
• Budowa chodnika w Rajgrodzie						
<b>RAZEM</b>			<b>1062000</b>	<b>495 200</b>	<b>733 800</b>	
6	<u>Budowa ulic :</u>	2012				
	• Agatki - 196 mb		152 000	60 800	91 200	
	• Czereśniowa – 316 mb		237 000	94 800	142 200	
	• Budowa chodnika w Izabeli – 400 mb		42 000	16 800	25 200	
	• Wiata Przystankowa – Ostrowo – 3 szt.		18 000	7 200	10 800	
	• Wiata Przystankowa – Izabela – 1 szt		6 000	6 000		
<b>RAZEM</b>			<b>695 000</b>	<b>281 600</b>	<b>413 400</b>	
7	<u>Budowa ulic :</u>	2013				
	• XXX lecia LWP - 135 mb		108 000	43 200	64 800	
	• Okrężna – 279,5 mb		210 000	84 000	126 000	
	• Polna – 482 mb		357 000	142 800	214 200	
	• Budowa chodnika Matyldzin - 600 mb		63 000	25 200	37 800	
	• Wiata Przystankowa – Matyldzin – 2 szt		12 000	12 000		
	• Wiata Przystankowa – Białowieża – 1 szt		6 000	6 000		
<b>RAZEM</b>			<b>756 000</b>	<b>313 200</b>	<b>442 800</b>	

8	<u>Budowa ulic :</u>	2014			
	• Słowiańska – 355 mb		265 000	106 000	159 000
	• Celtycka – 580 mb		427 000	170 800	256 200
	• Piastowska – 380 mb		284 000	113 600	170 400
	• Łużycka – 420 mb		320 000	128 000	192 000
	• Ścieżka pieszo-rowerowa wokół jeziora Dęby - Samsiecznynek		25 000	10 000	15 000
<b>RAZEM</b>			<b>1 321 000</b>	<b>528 400</b>	<b>792 600</b>
9	<u>Budowa ulic :</u>	2015			
	• Zwycięstwa – 426 mb – remont		137 000	54 800	82 200
	• 25 lecia – 222 mb - remont		110 000	44 000	66 000
	• Słoneczna – 161mb – remont		80 000	32 000	48 000
	• Rzeczna - 420 mb		310 000	124 000	186 000
	• Chodnik w Samsieczynku 1200 mb		126 000	50 400	75 600
	• Wiata Przystankowa – Wiele – 5 szt.		30 000	30 000	
	• Wiata Przystankowa – Rościmin – 3 szt.		18 000	18 000	
• Wiata Przystankowa – Jeziorki – 1 szt	6 000	6 000			
<b>RAZEM</b>			<b>817 000</b>	<b>359 200</b>	<b>457 800</b>
<b><i>Łącznie ETAPY I-VII:</i></b>		<b><i>2005 - 2015</i></b>	<b><i>7 526 000</i></b>	<b><i>3 111 200</i></b>	<b><i>4 414 800</i></b>