

ZARZĄDZENIE NR 3/2007
Kierownika Zakładu Robót Publicznych
w Mroczy
z dnia 20 lutego 2007r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów będących w posiadaniu Zakładu Robót Publicznych

zarządzam:

§ 1. Ustalam normy zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów będących w posiadaniu Zakładu Robót Publicznych wg załącznika nr 1.

§ 2. Zobowiązuję pracowników zatrudnionych w Zakładzie Robót Publicznych do ścisłego stosowania się i przestrzegania norm zużycia paliwa.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierzam Arturowi Grześkowi

§ 4. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Marii Mays – głównej księgowej.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie od 1 marca 2007r.

Kierownik
Zakładu Robót Publicznych w Mroczy

mgr inż. Marcin Narloch

***NORMY ZUŻYCIA PALIWA OLEJU NAPĘDOWEGO I BENZYNY DLA POJAZDÓW
BĘDĄCYCH W POSIADANIU ZAKŁADU ROBÓT PUBLICZNYCH W MROCZY***

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj pojazdu</i>	<i>Rodzaj paliwa</i>	<i>Norma zużycia</i>
1.	Polonez Truck CNA 38 AK ⁽¹⁾	Etylina Pb 95	11 L/100 km
2.	Polonez ATU BDX 7777 ⁽¹⁾	Etylina Pb 95	10 l/100 km
3.	Żuk BDX 1670 ⁽¹⁾	Etylina Pb 95	15,4 l/100 km
4.	Peugeot Boxer ⁽¹⁾	Olej napędowy	10 l/100 km
5.	Volkswagen transporter T4 ⁽¹⁾	Olej napędowy	8 l/100 km
6.	Autosan ⁽²⁾	Olej napędowy	23 l/100 km 3,5 l/100 km ogrzewania autobusu
7.	Spychacz gąsienicowy DT 75 ⁽³⁾	Olej napędowy	8 l/100 km
8.	Koparko – ładowarka SKB 902 ⁽³⁾	Olej napędowy	5 l/1 mth
9.	Koparko – ładowarka KRAMER 416 ⁽³⁾	Olej napędowy	4 l/1 mth
10.	Ciągnik U-902 ⁽⁴⁾	Olej napędowy	7,5 l/1 mth
11.	Ciągnik C-360 ⁽⁴⁾	Olej napędowy	5,0 l/1 mth

⁽¹⁾ normy zużycia dla pojazdów samochodowych zostały określone na podstawie danych otrzymanych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji wydawanej dla stacji serwisowych przez fabrykę

⁽²⁾ normy zużycia dla autobusu ustalono na podstawie instrukcji obsługi i konsultacji ze stacją diagnostyczną PKS w Bydgoszczy poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta

⁽³⁾ normy zużycia dla spychacza gąsienicowego i koparko – ładowarek ustalono na podstawie instrukcji obsługi poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta

⁽⁴⁾ normy zużycia dla ciągników kołowych ustalono na podstawie informacji otrzymanych ze stacji serwisowej Zakładów mechanicznych URSUS. Średnie zużycie paliwa ustalono na podstawie instrukcji testu ECD.