

Informacja o stanie dróg gminnych w Gminie Mrocza

i planowanych inwestycjach w tym zakresie - stan na dzień 14.09.2007r.

Sieć komunikacyjną gminy Mrocza tworzą:

a) dwie drogi wojewódzkie:

Nr 241 relacji Wągrowiec –Nakło n/Not.- Sępólno oraz Nr 243 relacji Mrocza – Koronowo o łącznej długości na terenie gminy Mrocza 21,7 km, zarządzane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon w Tucholi,

b) drogi powiatowe o łącznej długości 67,60 km zarządzane przez Zarząd Dróg Powiatowych

oraz liczne drogi gminne o łącznej długości 172,80 km zarządzane przez tut. Urząd w tym w granicach administracyjnych miasta Mrocza – 13,0 km a poza granicami 159,8 km.

Fakt zarządzania drogami na terenie gminy przez trzech zarządców dróg niesie za sobą potrzebę częstego koordynowania poczynań wszystkich zarządców dróg w dziedzinie rozwoju i modernizacji sieci drogowej jako całości.

W drogach gminnych usytuowanych jest 11 obiektów mostowych, w tym:

a) w granicach administracyjnych miasta Mrocza – 2 szt.

b) poza granicami administracyjnymi miasta Mrocza – 9 szt.

Oprócz skrzyżowań dróg gminnych z rzekami występują też skrzyżowania dróg z linią kolejową Oleśnica – Chojnice. Na terenie gminy występuje 17 szt. takich skrzyżowań.

Najpilniejszymi zadaniami do wykonania na drogach gminnych to:

a) zmniejszanie ilości dróg o nawierzchni nie ulepszonej w stosunku do całkowitej długości dróg gminnych

b) kompleksowe wykonywanie robót drogowych na danym odcinku drogi np. rekultywacja

c) systematyczna, bieżąca poprawa stanu technicznego nawierzchni utwardzonych dróg poprzez wzmacnianie kamieniem wapiennym, tłuczniem ceglanym i szlaką oraz profilowania równiarką

d) systematyczna, bieżąca poprawa stanu technicznego obiektów mostowych

- e) likwidacja zastoisk wodnych poprzez wykonanie właściwego odwodnienia dróg
- f) ochrona i utrzymanie dróg co w konsekwencji zapobiegnie dalszej degradacji dróg i obiektów mostowych.

Generalnie na bieżącą poprawę stanu technicznego dróg gminnych w 2007r. zakupiono łącznie 140 ton kamienia za kwotę 10.043 zł. Kamień przeznaczono głównie na naprawę ubytków dróg rekultywowanych: Drażno – Drażonek, Drażno – Ostrowo, Ostrowo – Drzewianowo oraz naprawę nierówności pozostałych dróg gruntowych na terenie poszczególnych sołectw jak również w miejscach po robotach wodociągowo – kanalizacyjnych.

Oprócz kamienia została zakupiona szlaka w ilości 540 ton za kwotę 12811 zł z przeznaczeniem na wzmocnienie dróg nieutwardzonych na terenie sołectw: Wiele, Jeziorki Zabartowskie, Rościmin, Kaźmierzewo, Białowieża, Krukówko, Drzewianowo, Kosowo, Wyrza i Samsieczynek.

W okresie wiosennym zleciliśmy mechaniczne profilowanie dróg na terenie sołectw Matyldzin, Białowieża, Witosław, Rajgród, Krukówko, Drażno, Ostrowo, Drzewianowo, Wyrza, Kaźmierzewo, Jeziorki Zab. i Rościmin. Wykonano ogółem ok. 100 km profilowania.

Wykonany został remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej drogi: Wyrza – Kaźmierzewo, Wyrza – Siekierkowo, Słupówko – Ostrowo, dróg na terenie wsi Witosław i Drzewianowo oraz w Mroczy – ul. Piotra, Łąkowa, Nakielska – przystanek PKS, na powierzchni ogółem 466,9 m² za 22.946 zł.

Obecnie prowadzony jest I etap rekultywacji drogi Białowieża – Matyldzin na długości 1 km. Roboty wykonuje Zakład Robót Publicznych. Nad prawidłowym wykonaniem zadania sprawuje inspektor nadzoru z firmy wyłonionej w drodze przetargu. Wartość robót wyceniono na kwotę 110 tys. zł. Częściowo, w koszcie zadania partycypować będzie Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych dotując to zadanie w wysokości 25,5 tys. zł. Pozostałą kwotę w wysokości 84,5 tys. zł sfinansuje budżet gminy Mrocza. W ramach rekultywacji zostaną wykonane roboty pomiarowe pasa drogowego a następnie plantowanie poboczy. Część jezdna wykonywana jest z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm na szerokości 4,5 m. Po obu stronach drogi zostaną wykonane

pobocza o szerokości 75 cm każdy. Przy włączeniach z drogami powiatowymi zostaną odtworzone przepusty do odprowadzenia wody gruntowej.

W latach 2000 – 2006 wykonaliśmy łącznie 7,2 km rekultywacji dróg za kwotę 448,3 tys. zł, w tym udział gminy - 298,7 tys. zł, dotacja Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych – 149,6 tys. zł.

Na terenie miasta Mrocza sukcesywnie budowane są nowe nawierzchnie ulic, i tak w 2007r. wybudowana została ulica 22 – Lipca na długości 187 mb, w tym część jezdni o powierzchni 1056 m² i chodniki o powierzchni 471,3 m². Roboty wykonał Zakład Robót Publicznych za kwotę 269,4 tys. zł. Natomiast do końca tego roku planuje się wykonać:

- ulicę Polną o długości 295 mb za ok. 380,3 tys. zł,
- ulicę Drzewianowską o długości 406,5 mb za ok. 382 tys. zł
- ulicę 27-Stycznia II etap o długości 289,9 mb za ok. 109 tys. zł]
- ulicę Burmistrza Ciężyńskiego o długości 130 mb za ok. 338,1 tys. zł
- ulicę Wincentego Witosa o długości 131 mb za ok. 193,8 tys. zł.

W efekcie w 2007r. zostanie ulepszona nawierzchnia ulic na długości 1,4 km. Środki finansowe na ten cel będą pochodziły z budżetu gminy Mrocza.

W latach 2001- 2006 nowe nawierzchnie wybudowano na ulicy Leśnej, Krajeńskiej, Bocianowej, Wyzwolenia, Okrężnej, 27-Stycznia (I etap) oraz do stadionu miejskiego (obecnie Sportowej); na długości ogółem 1,85 km Koszt tych zadań wyniósł ok. 2318,2 tys. zł w tym udział środków Unii Europejskiej (fundusz Sapard) wynosił 605,3 tys. zł.

Istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego ma nie tylko stan techniczny nawierzchni drogowej ale również oznakowanie pionowe i poziome, stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oświetlenie dróg. Oznakowanie pionowe istotnie wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach gminnych znajduje się w stanie zadawalającym. Prowadzone jest bieżące utrzymanie znaków drogowych, tablic nazw ulic oraz koszy ulicznych. Jednak niepokojącym zjawiskiem są akty wandalizmu i kradzieży znaków drogowych co wpływa

na okresowe obniżenie stopnia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczególnie niebezpieczne jest niszczenie lub kradzież znaków ograniczających prędkość, zakazu wyprzedzania oraz stopu. Znaki zniszczone zastępowane są nowymi co wiąże się z ponoszeniem znacznych kosztów.

W roku 2007 zamontowano 9 nowych znaków drogowych na terenie miasta na ulicach: Piotra, Rzeczna, Piaskowa, Wyzwolenia. Wymieniono na nowe tablice nazw ulic w ilość 6 szt. Odmalowano przejścia dla pieszych oraz dodatkowo oznaczono progi zwalniające na ulicy Piotra poprzez pomalowanie pasów. Aby w istotny sposób poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego prowadzi się systematyczny monitoring stanu oznakowania dróg i ulic.

Wspólnie z sołtysami i przy wsparciu budżetów sołectw są konserwowane wiaty przystankowe. W ramach konserwacji zleca się malowanie ścian, naprawę ławek i koszy. Na terenie gminy znajdują się 24 wiaty. Sukcesywnie budowane są nowe wiaty we wsi Rościmin, Kosowo, Krukówko czy w Mroczy przy ul. Kościuszki. W roku bieżącym wybudowane zostaną dwie wiaty we wsi Drzewianowo kosztem 20 tys. zł.

Dla poprawy bezpieczeństwa mieszkańców budowane są zatoki autobusowe wraz z chodnikiem przy przystankach autobusowych usytuowanych przy drogach wojewódzkich. W 2006r. wybudowano nakładem 74,7 tys. zł zatokę autobusową w Kosowie.

Do końca 2007r. zostaną wybudowane dwie zatoki autobusowe w Drzewianowie. W kosztach budowy partycypuje gmina przeznaczając na robocizną środki finansowe w wysokości 60 tys. zł natomiast materiał zabezpiecza Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Również Zarząd Dróg Powiatowych w trosce o poprawę bezpieczeństwa pieszych finansuje zakup materiałów na budowę chodników przy drogach powiatowych we wsi Witosław, Wiele, Rościmin, Orle i Drażno. Z budżetu gminy Mrocza sfinansowana została robocizna.

W 2008r. zaplanowano budowę chodników przy drogach powiatowych w miejscowości Orlinek, Białowieża, Matyldzin, Wyrza, Jeziorki Zabartowskie oraz Rościmin PGR.

Zgodnie z Wieloletnim Planem Zadrzewień zatwierdzonym przez Radę Miejską w Mroczy dokonujemy nowe nasadzenia drzew i krzewów wzdłuż dróg i ulic, co zauważają mieszkańcy i osoby odwiedzające nasze miasto. Na terenie poza miejskim nowe nasadzenia uzgadniamy z sołtysami. W 2007r. w okresie wiosennym dokonaliśmy nasadzeń za kwotę 5500 zł wzdłuż dróg na terenie sołectwa: Drażno, Matyldzin, Kaźmierzewo, Kosowo, Krukówko, Wiele, Jeziorki Zab. i Izabela oraz na terenie miasta przy Placu 1 Maja, Placu Wolności, ulicy Łąkowej, 30-Lecia LWP, w parku Jagiełły, w parku przy szkole. Jesienią planuje się kolejne nasadzenia za kwotę 10 000 zł przy czym jest to dotacja z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Toruniu.

W 2007r. wykonano kapitalny remont przepustu dla przepływu rzeki Orli w miejscowości Orzelski Młyn pod drogą gminną o wartości 146 tys. zł. Doraźnie na obiektach mostowych zleca się wykonanie wzmocnienia betonem elementów konstrukcyjnych, płyty jezdnej oraz malowania antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych i barier ochronnych.

W wyniku przeglądu gminnych obiektów mostowych, dokonanego w 2005r. ustalono harmonogram remontu tych obiektów w przedziale czasowym od 2008 do 2011 roku.

Sporządził:

Referat Rolnictwa

Referat Inwestycji

Mrocza, dn. 14.09.2007r.