

**ZARZĄDZENIE NR 9/2007**  
**Kierownika Zakładu Robót Publicznych**  
**w Mroczy**  
**z dnia 08 sierpnia 2007**

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa napędowego i benzyny dla pojazdów  
będących w posiadaniu Zakładu Robót Publicznych**

***zarządzam:***

§ 1 Ustalam normy zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów będących w posiadaniu Zakładu Robót Publicznych w załączniku nr 1

§ 2 Zobowiązuję pracowników zatrudnionych w Zakładzie Robót Publicznych do ścisłego stosowania się i przestrzegania norm zużycia paliwa.

§ 3 Wykonanie zarządzenia powierzam Arturowi Grześkowi

§ 4 Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Marii Mays - głównej księgowej

§ 5 Traci moc Zarządzenie z dnia 20 lutego 2007r. w sprawie w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów będących w posiadaniu Zakładu Robót Publicznych.

§ 6 Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie od 12 lipca 2007r.

**Kierownik**  
**Zakładu Robót Publicznych w Mroczy**

  
***mgr inż. Marcin Narloch***

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 9/2007  
Kierownika Zakładu Robót Publicznych  
w Mroczy z dnia 08 sierpnia 2007r.

**NORMY ZUŻYCIA PALIWA OLEJU NAPĘDOWEGO I BENZYNY DLA POJAZDÓW  
BĘDĄCYCH W POSIADANIU ZAKŁADU ROBÓT PUBLICZNYCH W MROCZY**

lp	Rodzaj pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia
1.	Polonez Truck CNA 38 AK <sup>(1)</sup>	Etylina Pb 95	11L/100km
2.	Polonez ATU BDX 7777 <sup>(1)</sup>	Etylina Pb 95	10l/100km
3.	Żuk BDX 1670 <sup>(1)</sup>	Etylina Pb 95	15,4l/100km
4.	Peugeot Boxer <sup>(1)</sup>	Olej napędowy	10L/100km * w okresie 01 kwietnia do 30 października 11l/100km * w okresie 01 listopada do 30 marca
5.	Volgswagen transporter T4 <sup>(1)</sup>	Olej napędowy	8L/100km
6.	Autosan <sup>(2)</sup>	Olej napędowy	23L/100km 3,5L/1 godz. ogrzewania autobusu
7.	Spychacz gąsienicowy DT 75 <sup>(3)</sup>	Olej napędowy	8L/1mth
8.	Koparko – ładowarka SKB 902 <sup>(3)</sup>	Olej napędowy	5L/1mth
9.	Koparko – ładowarka KRAMER 416 <sup>(3)</sup>	Olej napędowy	4L/1mth
9.	Koparka jednonaczyniowa CASE POCLAIN 788 <sup>(3)</sup>	Olej napędowy	9L/1mth
10.	Ciągnik U- 902 <sup>(4)</sup>	Olej napędowy	7,5L/1mth
11	Ciągnik C-360 <sup>(4)</sup>	Olej napędowy	5,0L/1mth

<sup>(1)</sup> normy zużycia dla pojazdów samochodowych zostały określone na podstawie danych otrzymanych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji wydawanej dla stacji serwisowych przez fabrykę

<sup>(2)</sup> normy zużycia dla autobusu ustalono na podstawie instrukcji obsługi i konsultacji ze stacją diagnostyczną PKS w Bydgoszczy poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta

<sup>(3)</sup> normy zużycia dla spychacza gąsienicowego i koparko-ładowarek oraz koparki jednonaczyniowej ustalono na podstawie instrukcji obsługi poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta

<sup>(4)</sup> normy zużycia dla ciągników kołowych ustalono na podstawie informacji otrzymanych ze stacji serwisowej Zakładów mechanicznych URSUS. Średnie zużycie paliwa ustalono na podstawie instrukcji i testu ECD