

**INTERPELACJE W DNIU 25.01.2008 r. NA XVII SESJI RADY  
MIEJSKIEJ W MROCZY**

*Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Panie Burmistrzu!*

1. Proszę o przedstawienie obecnego statusu prawnego Jeziora Hetmańskiego w Mroczy oraz terenu przyległego do jeziora. Czy nastąpił postęp w prowadzonych negocjacjach w porównaniu do 2007 r. Moja interpelacja wynika z coraz większego zainteresowania mieszkańców Mroczy o przywrócenie tego zbiornika wodnego jako legalnego kąpieliska służącego Naszej społeczności, szczególnie młodzieży. W związku z prośbami zgłoszonymi przez wyborców wystąpiłem w dniu 05.10.2007 r. z pismem w ich imieniu do DYREKTORA Agencji Nieruchomości Rolnych w Bydgoszczy z prośbą o przyspieszenie procesu przekazania w/w Jeziora we władanie Gminy (w podpisie jako wiceprzewodniczący RM). Powyższe pismo skierowałem również do wiadomości do Pana Burmistrza. Ze względu na brak jakiegokolwiek reakcji ze strony Adresata, w dniu 19.11.2007 r. ponownie przesałem pismo z podłączoną kserokopią pisma z dnia 05.10.2007 r. prosząc o zajęcie stanowiska w tej kwestii. Niestety po dzień dzisiejszy nie otrzymałem żadnej odpowiedzi. Uważam, iż jest to zupełna arogancja ze strony Kierownictwa Agencji i rozważam skierowanie kolejnego pisma do ~~Dyrektora~~ *Prezesa* Agencji w Warszawie.

2. Druga interpelacja dotyczy realizacji inwestycji przy ul. Kościuszki, która była finalizowana już w okresie zimowym. Otóż czy została już definitywnie zakończona oraz czy nastąpił już odbiór techniczny?. Czy możliwe są jeszcze poprawki wniesione przez mieszkańców. Pani Elżbieta NOWAKOWSKA właścicielka lokalu „Pod Basztą” zgłosiła się do mnie o pomoc, gdyż przy wykonywaniu chodnika nie nieuwzględniono jej charakteru prowadzonej działalności gospodarczej i działkę na której znajduje się lokal wraz z domem potraktowano jak normalną tj. wykonano tylko wjazdy. Na nic zdały się jej wcześniejsze prośby przed przystąpieniem do inwestycji, ażeby chodnik obniżyć na całej szerokości działki do wysokości podjazdu. Jest to jedyny lokal tego typu w Mroczy, znajdujący się przy ważnym węźle komunikacyjnym i funkcjonujący głównie dzięki podróżnym, który może zostać zamknięty z powodu dosyć prozaicznego – braku klientów. Brak możliwości parkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a w przypadku samochodów ciężarowych niemożność zatrzymania powoduje odpływ ewentualnych klientów, w dalszej konsekwencji zamknięcie działalności i kolejne zwolnienia z pracy. Jakie są szanse na tym etapie realizacji inwestycji uwzględnienie prośby Pani Nowakowskiej?.

*3. Informator samorządowy - wzmowienie za 2007r.*

Radny V Kadencji RM w Mroczy

Jarosław ODROBIŃSKI