

ZARZĄDZENIE Nr 7 /2008
Kierownika Zakładu Robót Publicznych
w Mroczy
z dnia 22 lipca 2008

*w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów
będących w posiadaniu Zakładu Robót Publicznych*

Zarządzam co następuje:

- § 1 Ustaliam normy zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów będących w posiadaniu Zakładu Robót Publicznych w załącznika nr 1
- § 2 Zobowiązuję pracowników zatrudnionych w Zakładzie Robót Publicznych do ścisłego stosowania się i przestrzegania norm zużycia paliwa.
- § 3 Wykonanie zarządzenia powierzam Arturowi Grześkowi
- § 4 Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Marii Mays - głównej księgowej
- § 5 Traci moc Zarządzenie nr 9/2007 z dnia 08 sierpnia 2007 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów będących w posiadaniu Zakładu Robót Publicznych.
- § 6 Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie od 1 sierpnia 2008r.

Kierownik
Zakładu Robót Publicznych w Mroczy


mgr inż. Marcin Narloch

Załącznik nr 1 do ZARZĄDZENIE Nr 7/2008 Kierownika Z R P w Mroczy

z dnia 22 lipca 2008

NORMY ZUŻYCIA PALIWA OLEJU NAPĘDOWEGO I BENZYNY DLA POJAZDÓW BĘDĄCYCH W POSIADANIU ZAKŁADU ROBÓT PUBLICZNYCH W MROCZY

lp	Rodzaj pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia
1.	Polonez Truck CNA 38 AK ⁽¹⁾	Etylina Pb 95	11L/100km
2.	Polonez ATU BDX 7777 ⁽¹⁾	Etylina Pb 95	10L/100km
3.	Żuk BDX 1670 ⁽¹⁾	Etylina Pb 95	15,4L/100km
4.	Peugeot Boxer ⁽¹⁾	Olej napędowy	10L/100km * w okresie 01 od kwietnia do 30 października 11l/100km * w okresie od 01 listopada do 30 marca
5.	Volkswagen transporter T4 ⁽¹⁾	Olej napędowy	8L/100km
6.	Autosan ⁽²⁾	Olej napędowy	23L/100km 3,5L/1 godz. ogrzewania autobusu
7.	Spychacz gąsienicowy DT 75 ⁽³⁾	Olej napędowy	8L/1mth
8.	Koparko – ładowarka SKB 902 ⁽³⁾	Olej napędowy	5L/1mth
9.	Koparko – ładowarka KRAMER 416 ⁽³⁾	Olej napędowy	4L/1mth
9.	Koparka jednonaczyniowa CASE POCLAIN 788 ⁽³⁾	Olej napędowy	10 L/1mth
10.	Ciągnik U- 902 ⁽⁴⁾	Olej napędowy	7,5L/1mth
11	Ciągnik C-360 ⁽⁴⁾	Olej napędowy	5,0L/1mth

⁽¹⁾ normy zużycia dla pojazdów samochodowych zostały określone na podstawie danych otrzymanych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji wydawanej dla stacji serwisowych przez fabrykę

⁽²⁾ normy zużycia dla autobusu ustalono na podstawie instrukcji obsługi i konsultacji ze stacją diagnostyczną PKS w Bydgoszczy poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta

⁽³⁾ normy zużycia dla spychacza gąsienicowego i koparko-ładowarek oraz koparki jednonaczyniowej ustalono na podstawie instrukcji obsługi poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta

⁽⁴⁾ normy zużycia dla ciągników kołowych ustalono na podstawie informacji otrzymanych ze stacji serwisowej Zakładów mechanicznych URSUS. Średnie zużycie paliwa ustalono na podstawie instrukcji i testu ECD