

*Wydział Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony
Środowiska*

**INFORMACJA O ZIMOWYM ZABEZPIECZENIU DRÓG I
ULIC W MIEŚCIE I GMINIE MROCZA**

Listopad 2008 r.

Okres zimowego utrzymania dróg rozpoczyna się 1 listopada 2008 r. Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) to wszelkie prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych śliskością zimową oraz opadami śniegu. ZUD to m.in. działania organizacyjno – techniczne, przygotowanie materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości, usuwanie śniegu z dróg oraz prace porządkowe. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 115 z 2007 r., art. 20) wraz z aktami wykonawczymi nakłada na służby drogowe obowiązek utrzymania dróg w okresie zimowym.

Za utrzymanie i ochronę drogi odpowiedzialny jest jej zarządca, czyli:

- Zarząd Województwa dla dróg wojewódzkich, za pośrednictwem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi
tel.: 052 336-12-20, 0695234435
- Zarząd Powiatu dla dróg powiatowych, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, ul. Młyńska 5, tel.: 052 386-30-16
- Burmistrz dla dróg gminnych,

Drogi wojewódzkie na terenie gm. Mrocza

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zmięcie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

W drogownictwie od wielu lat obowiązuje zasada racjonalnego wydawania środków finansowych. Przeciwwagę stanowią oczekiwania użytkowników dróg, którzy chcą mieć dobre warunki ruchu przez cały rok bez względu na warunki pogodowe.

Drogi wojewódzkie zostały podzielone na 6 standardów. Standardy od II do V zastosowane na drogach wojewódzkich różnią się dopuszczalnymi odstępstwami stanu nawierzchni oraz maksymalnym czasem, w jakim skutki wywołane danym zjawiskiem atmosferycznym powinny być usunięte.

Tab. 1. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach wojewódzkich woj. Kujawsko – pomorskiego

Lp.	Standard	Docelowy stan nawierzchni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1.	I	Jezdnia czarna •• sucha •• mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy •• luźny •• błoto pośniegowe •• zajeżdżony •• zasy	• 2 godz. • 4 godz. • nigdy • nigdy	• gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	• 2 godz. • 2 godz. • 2 godz. • 4 godz. • 4 godz.
2.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	•• luźny •• błoto pośniegowe •• zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	• 4 godz. • 6 godz. • występuje	• gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	• 3 godz. • 3 godz. • 3 godz. • 4 godz. • 4 godz.
3.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: •• skrzyżowaniach z drogami •• skrzyżowaniach z koleją •• odcinakami o nachyleniu > 4% •• przystankach autobusowych •• innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	•• luźny •• zajeżdżony •• zasy, języki śniegowe: lokalnie utrudnienia dla samochodów osobowych	•• 6 godz. •• występuje •• 6 godz.	w miejscach wyznaczonych : • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	• 5 godz. • 5 godz. • 5 godz. • 6 godz. • 5 godz.
4.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	•• luźny •• zajeżdżony •• języki śnieżne •• zasy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	•• 8 godz. •• występuje •• występują •• do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych : • gołoledź • pośniegowa • lodowica	• 8 godz. • 10 godz. • 8 godz.
5.	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana	•• luźny •• zajeżdżony •• nabój śnieżny •• zasy Dopuszcza się przerwy	•• 16 godz. •• występuje •• występuje	w miejscach wyznaczonych : • gołoledź • pośniegowa	• 8 godz.

		na odcinku decydującym o możliwości ruchu	w komunikacji do 24 godz.	•• występują do 24 godz.		
6.	VI	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencje odśnieżania w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	•• luźny •• zajeżdżony •• nabój śnieżny •• zasy	•• występuje •• występuje •• występuje •• występują do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych : • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu	• 2 godz.

Działania zapobiegawcze przed gołoledzią i oblodzeniem – po stwierdzeniu w/w zjawisk w celu uodpornienia nawierzchni należy posypać ją środkami obniżającymi temperaturę zamarzania wody w następujących ilościach:

Tab. 2. Zalecenia do stosowania środków chemicznych przy zapobieganiu gołoledzi i oblodzeniu

Temperatura nawierzchni w °C	Ilość środków chemicznych (NaCl)	
	w postaci stałej – g/m ²	w postaci zwilżonej – ml/m ² stężenie 25%
do -2	do 15	Tylko zapobieganie oblodzeniu 100-160
-3 do -6	15-20	
-7 do -10	20-30	-
<-10	-	-

Likwidacja śliskości zimowej w postaci gołoledzi, oblodzenia, śliskości pośniegowej, pozostałości świeżego opadu śniegu po przejściach pługów.

Tab.3. Zalecenia do stosowania środków chemicznych dla zwalczania śliskości zimowej

Temperatura, °C	Ilość środków chemicznych NaCl			Ilość środków niechemicznych g/m ²
	w postaci stałej – g/m ²	w postaci zwilżonej – ml/m ² stężenie 25%		
		gołoledź	oblodzenie	
do -2	do 20	40-100	80-100	60-150
-3 do -6	20-25			
-7 do -10	25-30	-	-	
<-10	-	-	-	

Zapobieganie przymarzania śniegu do nawierzchni polega na rozsypywaniu po rozpoczęciu opadu śniegu środkiem chemicznym.

Uzorstnienie lodu i zlodowaciałego śniegu polega na rozsypywaniu kruszywa w ilości 60 – 100 g/m² (piasek z solą).

Uszorstnienie ubitego śniegu polega na rozsypaniu kruszywa (piasek z solą) w 100 – 150 g/m².

W przypadku długotrwałych opadów śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych, gdy utrzymanie standardu docelowego jest niewykonalne, przyjmuje się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i organizowanie ruchu przy udziale policji.

Stan nawierzchni w przypadku opadów śniegu:

Śnieg luźny – nieusunięty lub zagęszczony pod wpływem ruchu,

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały

Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pod wpływem środków chemicznych,

Nabój śnieżny – zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu ZIMOWEGO znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Śliskość zimowa:

Gołoledź – utworzenie warstwy lodu do gr. 1 mm w warunkach ujemnej temperatury nawierzchni, temperatura powietrza od -6 do +1 stopnia ZIMOWEGO i względnej wilgotności powietrza większej od 85 %,

Lodowica – utworzenie warstwy lodu gr. kilku cm w przypadku dużej wilgotności i szybkiego obniżenia temperatury,

Śliskość pośniegowa – przymarznięcie do nawierzchni ubitego śniegu,

Szron – osad lodu powstały z kondensacji pary wodnej w temperaturze poniżej 0 stopnia C,

Szadź – osad atmosferyczny powstający z zamarznięcia kropelek wody przy temperaturze nawierzchni około 0 stopnia C.

Do zapobiegania, usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej stosuje się materiały chemiczne zgodnie z normą PN-86/C-84081/02:

- sól drogowa zwykła i specjalna,
- solanka,
- nawilżona sól.

Podstawą do stosowania środków chemicznych jest zarządzenie nr 350/00 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 23 listopada 2000 roku.

Do uszorstnienia lodu i ubitego śniegu stosuje się mieszaninę piasku lub innego kruszywa z solą.

Drogi wojewódzkie w zależności od spełnianej funkcji dla kraju i regionu oraz obciążenia średnim ruchem dobowym podzielono na II, III, IV i V standard zimowego utrzymania dróg.

Do III standardu zimowego utrzymania zaliczono drogi o SRD od 4000 do 2000 poj/dobę m. in.: drogę nr 241 Sępólno Kr. – Nakło nad Notecią (Zabartowo – Kosowo w km

49+574-64+649). W standardzie tym jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości jezdni. Posypywana na skrzyżowaniach z innymi drogami, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach dróg o pochyleniu powyżej 4 %, przystankach autobusowych oraz innych miejscach ustalonych przez Rejon Dróg wojewódzkich. Dopuszcza się lokalne utrudnienia dla samochodów osobowych.

Do V standardu zimowego utrzymania zaliczono drogi o SRD poniżej 1000 poj/dobę tj.: drogę nr 243 Mrocza – Drzewianowo w km 0+000 – 6+615. W standardzie tym jezdnia jest odśnieżona, w miejscach zasp jest odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia jest posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.

Informacja o zimowym utrzymaniu dróg według stanu na godz. 6⁰⁰ jest przesyłana z Zarząd Dróg Wojewódzkich do Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu codziennie do godz. 8⁰⁰. Ponadto w Internecie pod adresem <http://www.zdw-bydgoszcz.com.pl> na stronach „Informacja o stanie dróg zimą” oraz „Komunikaty o drogach” będzie można zapoznać się z bieżącą sytuacją na drogach według stanu na godz. 6⁰⁰ i 13⁰⁰. Aktualne komunikaty będą podawane o godzinie 7⁰⁰ i 14⁰⁰.

Drogi powiatowe na terenie gm. Mrocza

Zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nakielskiego zostały ustalone Uchwałą nr CI/336/2008 z dnia 11 września 2008r. W załączniku nr 1 określono standardy utrzymania dróg w okresie zimowym 2008/2009 z podziałem na III, IV, V standard.

Tab. 4. Standardy utrzymania dróg powiatowych

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jaki skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawisk
1	2	3	4	5
1.	III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z drogami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu > 4% przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez ZD.	- śnieg luźny może zalegać - 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje - zasy mogą występować - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 3 - gołoledzi - 5 godz. - szronu - 5 godz. - szadzi - 5 godz. - śliskości pośnieg. - 6 godz. - lodowicy - 5 godz.
2.	IV	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia	- śnieg luźny może	W miejscach wyznaczonych:

		posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	zalegać - 8 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy mogą występować - 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	- gołoledzi - 8 godz. - śliskości pośnieg. - 10 godz. - lodowicy - 8 godz.
3.	V	Jezdnia odśnieżana, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny może zalegać - 16 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledzi - 8 godz. - śliskości pośniegowej - występuje

Drogi powiatowe na terenie gm. Mrocza występują w V standardzie zimowego utrzymania.

Opis standardu: jezdnia odśnieżana, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu w jaki sposób skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)

- o *po ustaniu opadów śniegu*
 - śnieg luźny może zalegać - 16 godz.
 - śnieg zajeżdżony - występuje
 - języki śnieżne - występują
 - zasy mogą występować - 24 godz.
 - dopuszczane przerwy w komunikacji do 24 godz.
- o *od stwierdzenia zjawisk*

W miejscach wyznaczonych:

 - gołoledzi - 8 godz.
 - śliskości pośniegowej - występuje

Tab. 5. Wykaz dróg powiatowych na terenie gminy Mrocza ujęte w V standardzie zimowego utrzymania

Nazwa drogi	Numer drogi	Odcinek		Długość w km	Wykaz miejsc objętych posypywaniem
		od km	do km		
Zabartowo – Nakło n/Not.	1150	4,300	4,550	0,250	Most, spadek
Wyrza – Chrząstkowo	1920	-	-	-	-
Drażono - Trzeciewnica	1923	-	-	-	-
Liszkowo – Mrocza	1905	12,713	12,863	0,150	skrzyżowanie

Dziunin – Mrocza	1906	11,618 13,593	11,918 13,743	0,300 0,150	PKP Skrzyżowanie
Sośno – Mrocza Las	1140	-	-	-	-
Dziegciarnia - Witosław	1901	-	-	-	-
Jeziorki Zabartowskie – PKP	1902	-	-	-	-
Samsiecznynek – Wojnowo	1910	-	-	-	-
Kosowo – Ślesin	1922	-	-	-	-
Borzyszkowo – Rościmin	1130	-	-	-	-
Wiele – Białowieża	1903	-	-	-	-
Witosław – Stacja PKP	1904	-	-	-	-
Mrocza – Ostrowo	1907	-	-	-	-
Murucin – Drzewianowo	1908	-	-	-	-
Krukówko - Witoldowo	1909	-	-	-	-

Tab. 6. Wykaz odcinków dróg powiatowych na terenie gm. Mrocza wyłączonych z zimowego utrzymania w sezonie zima 2008/2009

Nazwa drogi	Numer drogi	Odcinek		Długość w km	Rodzaj nawierzchni
		od km	do km		
Borzyszkowo – Rościmin	1130	4,240	7,187	2,947	gruntowa
Zabartowo – Nakło n/Not.	1150	1,925	3,484	1,559	Gruntowa
Witosław – Stacja PKP	1904	0,000	0,320	0,320	Bruk
Dziunin – Mrocza	1906	6,507	8,955	2,448	Gruntowa
Mrocza – Ostrowo	1907	0,530	3,477	2,947	Gruntowa
Murucin – Drzewianowo	1908	1,950	2,900	0,950	Gruntowa
Murucin – Drzewianowo	1908	2,900	3,600	0,700	Tłuczniowa
Samsiecznynek – Wojnowo	1910	0,000	2,260	2,260	Gruntowa
Kosowo – Ślesin	1922	0,000	1,643	1,643	Bruk
Drażono - Trzeciewnica	1923	0,000	1,860	1,860	Gruntowa

Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych:

- sprzęt gołoledziowy
 - 3 Pojazdy samochodowe 6-10 Mg z piaskarką P-1 (REDON – Nakło)
 - 2 ciągniki kołowe z rozsypywarką (KR Królikowo)
- sprzęt odśnieżny
 - 2 pojazdy samochodowe 6 Mg z pługiem lekkim PO-11 (REDON – Nakło)
 - 2 pojazdy samochodowe 6 Mg lekkie PJ-10 (REDON – Nakło)

- jelicz z pługiem średnim PO-64 (REDON – Nakło)
- tatra z pługiem ciężkim PD-20 (REDON – Nakło)
- równiarka samojezdna (REDON – Nakło)
- spycharka gaśnicowa (REDON – Nakło)
- 2 koparko – ładowarki Karmer (zarząd dróg)
- koparko – ładowarka „Ostrówek” (REDON – Nakło)

Drogi gminne

Zasady zimowego utrzymania dróg gminnych zostały określone w Zarządzeniu nr 122/08/Z Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza z dnia 30 września 2008 r. w sprawie zimowego utrzymania dróg w okresie zimy 2008/2009, w załączniku nr 1 określono kolejność odśnieżania i usuwania gołoledzi na ulicach na terenie miasta Mrocza dla Zakładu Robót Publicznych w Mroczy, która przedstawia się następująco:

1. Pierwsza kolejność

- a) ulice: Plac 1 Maja, Piotra, Krajeńska, Kościelna, 30-Lecia LWP, 25-Lecia, plac dworca PKS przy ul. Nakielskiej
- b) chodniki przed niżej wymienionymi obiektami:

Urząd Miasta i Gminy	Plac 1 Maja
Ośrodek Wsparcia	Plac Wolności
Szkoła Podstawowa i Gimnazjum	ul. 30-Lecia LWP
Obiekt sportowo – rekreacyjny	ul. Sportowa
Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury	ul. Śluzowa
Wodociągi i Baza ZRP	ul. Łobżenicka
Oczyszczalnia ścieków i składowisko odpadów	ul. Akacyjowa
Przystanki PKS	ul. Nakielska, Kościuszki, Plac 1 Maja
Parki miejskie (schody, kładka na rzece, aleje parkowe)	ul. Nakielska, 5-Stycznia, 30-Lecia LWP
Witosław	droga do szkoły podstawowej i ośrodka zdrowia

2. Druga kolejność

- a) przed komunalnymi posesjami mieszkalnymi
- b) ulice: Polna, Rzeczna, Łąkowa, Leśna, Drzewianowska, Łąkowa, Postępu, 22 Lipca, Zwycięstwa, Słoneczna

3. Trzecia kolejność

Pozostałe ulice na terenie miasta

I. Wykaz dróg na terenie gminy Mrocza objętych odśnieżaniem i usuwaniem gołoledzi

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Witosław – drogi gminne | 11. Izabela – Podgórz – Kaźmierzewo |
| 2. Wyrza – Siekierkowo | 12. Mrocza – Chwałka – Ostrowo PGR
(trasa autobusu szkolnego) |
| 3. Wyrza – Orzelski Młyn | 13. Orle – Kaźmierzewo – Witosław
(trasa autobusu szkolnego) |
| 4. Wyrza – Broniewo (stara szkoła) | 14. Matyldzin – Górka |
| 5. Mrocza – Dąbrowice | 15. Białowieża – Matyldzin |
| 6. Mrocza – Plewiska (Baza Wiele) | 16. Orlinek - Jadwigowo |
| 7. Wiele – p. Nowicki | 17. Wyrza – Kaźmierzewo (przez las) |
| 8. Wiele – bruk | 18. pozostałe drogi wg możliwości ZRP |
| 9. Rościmin – Orle (p. Pinkowski) | |
| 10. Rościmin – Wiele | |

II. Wykaz dróg na terenie gminy Mrocza objętych usuwaniem gołoledzi

1. Kosowo – Kosowo Wybudowanie
2. Kosowo – Kozia Góra
3. Kosowo – Modrakowo
4. Krukówko – drogi sołectwa
5. Mrocza Wybudowanie – Krukówko
6. Drażno – Drażonek (trasa autobusu szkolnego)
7. pozostałe drogi wg potrzeb i możliwości sprzętowej ZRP

Zawarto również umowy na zimowe utrzymanie dróg z następującymi usługodawcami:

- Teodorem Wiśniewskim zam. Krukówko 3a, 89-115 Mrocza, który odpowiedzialny będzie za wykonanie odśnieżania dróg gminnych o różnej nawierzchni utwardzenia, w okresie od 01 listopada 2008r do 30 kwietnia 2009r., zgodnie z poniższym wykazem dróg:
 - drogi sołectwa Krukówko,
 - droga Kosowo – Kosowo Wybudowanie,
 - droga Kosowo – Kozia Góra,
 - droga Kosowo – Modrakowo,

- droga Krukówko – Mrocza – Wybudowanie,
 - droga Drażno – Drażonek (droga po rekultywacji)
- Zakładem Usług Rolniczych „ZAKROL” mającym siedzibę w miejscowości Samsieczynek, 89-115 Mrocza, (Wojciech Mikołajczak – właściciel), który odpowiedzialny będzie za wykonanie odśnieżania dróg gminnych o różnej nawierzchni utwardzenia, w okresie od 01 listopada 2008r do 30 kwietnia 2009r., zgodnie z poniższym wykazem dróg:
- drogi Samsieczynek - Górniki,
 - droga Samsieczynek - Suchary,
 - droga Samsieczynek – Stanica Harcerska - Ostrowo,
 - droga Ostrowo – Drzewianowo ,
 - drogi sołectwa Drzewianowo,
 - droga Drażno – Ostrowo

Zimowe utrzymanie dróg, na całej szerokości jezdni, rozpoczyna się natychmiast po wystąpieniu opadów śniegu, zawiei lub wystąpienia śliskości. Odśnieżanie polega na ciągłej pracy pługów od czasu rozpoczęcia opadów śniegu lub zawiei. Likwidacja śliskości zimowej następuje poprzez usuwanie śniegu i lodu z nawierzchni ulic, posypanie mieszanką piaskowo-solną.

Wykaz sprzętu gołoledziowego i odśnieżnego używanego przez usługodawców:

Rodzaj sprzętu	Usługodawca	Osoba odpowiedzialna za zimowe utrzymanie dróg
Odśnieżanie + zwalczanie gołoledzi: - ciągnik + pług śnieżny - ciągnik + rozsiewacz	Zakład Usług Rolniczych „ZAKROL” Samsieczynek gm. Mrocza	Wojciech Mikołajczak tel. 3856-120 kom. 0602553719
Odśnieżanie: - ciągnik + sycharka śnieżna	Odśnieżanie: Teodor Wiśniewski	Teodor Wiśniewski tel. 3856-417 kom. 0605460646 Krukówko gm. Mrocza

Odśnieżanie + zwalczanie gołoledzi: - spycharka kołowa - spychacz gąsienicowy - ciągnik + rozsiwacz - ciągnik + pług śnieżny	ZRP Mrocza	<u>Marcin Narloch</u> - Kierownik tel. 3856-357 kom. 0509848233
--	------------	--

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005r., Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.) właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez:

Uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego, położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości; właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczalny płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych.

Ponadto, Kierownik Zakładu Robót Publicznych w Mroczy wydał Zarządzenie nr 08/2008 w sprawie zimowego utrzymania dróg w okresie zimy 2008/2009 i wprowadził „Regulamin Zimowego utrzymania ulic i dróg na terenie miasta i gminy Mrocza w okresie zimowym 2008/2009”, w którym wyznaczył imiennie pracowników odpowiedzialnych za przebieg prac wg poniższego wyszczególnienia:

- P. Artur Grześk bezpośrednio odpowiedzialny z ramienia ZRP nr tel. Kom. 0509 848 235, tel.: 052 3856-187, w przypadku zastępstwa - wyznaczony został P. Robert Przybylski tel.: 509 848 234
- P. Mariusz Kaźmierczak – kierowca ciągnika odpowiedzialny za posypywanie ulic nr tel.: 510 074 897

Szczególną uwagę należy zwrócić na posypywanie skrzyżowań na terenie miasta Mrocza np. skrzyżowanie ulicy Piotra z ul. Kościuszki, ul. Łąkowa z ul. Kościuszki itp.

Za usuwanie śniegu i zwalczanie gołoledzi na drogach i chodnikach wewnętrznych na terenie Składowiska Odpadów Komunalnych odpowiedzialny jest P. Damian Paradowski.

Za usuwanie śniegu i zwalczanie gołoledzi na drogach i chodnikach wewnętrznych na terenie Oczyszczalni ścieków ul. Akacyjowa i ujęcia wody w Mroczy ul. Łobżenicka

odpowiedzialni są pracownicy ZRP będący bezpośrednio na zmianie. Odpowiedzialnym za pracowników jest P. Leszek Klesiński nr tel.: 052 3856-057, 0509 848 232.

W zakresie nasypywania piasku do piaskarki odpowiedzialny jest:

Tomasz Banach, Stanisław Dąbrowski – do pomocy

Adam Frankiewicz – ładowarka, Tyberiusz Irza – koparka kołowa.

W zakresie usuwania śniegu i gołoledzi z chodników przy posesjach komunalnych odpowiedzialny jest: Kazimierz Irza (tel.: 501 238 496), Czesław Gaworski, Jerzy Lewandowski, Franciszek Tyloch, Czesław Pabiszak, Tomasz Banach, w obrębie kotłowni odśnieżają i posypią chodniki i dojścia do budynków palacze CO, w których pracują: Karol Mazur, Waldemar Mokrzycki, Zbigniew Hamowski.

Za nadzorowanie i wyznaczanie pracowników do bieżącego usuwania nadmiaru śniegu i lodu zalegającego na obiektach budowlanych będących w zarządzie ZRP oraz do usuwania nawisów śniegu z dachów oraz sopli lodu z okapów, rynien i innych części elewacji budynków będących w zarządzie ZRP odpowiedzialny jest P. Robert Przybylski.