

RR-O.7624-22/2009

Obwieszczenie
Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza

Na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza

podaje do publicznej wiadomości informacje o

o wydaniu w dniu 10.08.2009r., na wniosek Kierownika Referatu Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu Gminy Mrocza, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie obwodnicy miasta Mrocza na działkach nr: obręb Wiele: 74/1, 520/1, 520/2, 520/3, 520/4, 520/5, 521, 525/1, 526, 527/4, 3232/3, 527/5, 529/2, 512/4, 512/5; obręb Mrocza: 342/6, 342/7, 342/11, 342/10, 343; obręb miasto Mrocza: 381/1, 381/2, 381/3, 385, 798/3, 945/2, 937, 964/1, 954, 955, 953; obręb Ostrowo: 215/1, 215/2, 216/1, 217/4, 218, 219, 209/5, 209/2, 209/4, 220/3, 217/3, 209/3, 209/1, 207, 208, 206/2, 206/4, 205, 215/3, 216/2, 217/1, 210/1; obręb Krukówko: 105, 187, 186.**

Z treścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Starostą Nakielskim oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska, pokój nr 108 w godz. od 7⁰⁰ do 15⁰⁰.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 1 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 2 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 3 w Mroczy, w sołectwie Krukówko, w sołectwie Ostrowo, w sołectwie Wiele.

Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy

mł. Mieczysław Łukaszczyk
Kierownik Referatu Rolnictwa
Gosp. Nieruch. i Ochrony Środowiska

RR-O.7624-22/2009

**Obwieszczenie
Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza

zawiadamia

strony postępowania o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie obwodnicy miasta Mroczy na działkach nr: obręb Wiele: 74/1, 520/1, 520/2, 520/3, 520/4, 520/5, 521, 525/1, 526, 527/4, 3232/3, 527/5, 529/2, 512/4, 512/5; obręb Mrocza: 342/6, 342/7, 342/11, 342/10, 343; obręb miasto Mrocza: 381/1, 381/2, 381/3, 385, 798/3, 945/2, 937, 964/1, 954, 955, 953; obręb Ostrowo: 215/1, 215/2, 216/1, 217/4, 218, 219, 209/5, 209/2, 209/4, 220/3, 217/3, 209/3, 209/1, 207, 208, 206/2, 206/4, 205, 215/3, 216/2, 217/1, 210/1; obręb Krukówko: 105, 187, 186.**

W związku z powyższym informuję, że w terminie 14 dni od dnia uznania decyzji za doręczoną, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza.

Strony mogą zapoznać się z wyżej wymienioną decyzją w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska, pokój nr 108 w godz. od 7⁰⁰ do 15⁰⁰.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 1 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 2 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 3 w Mroczy, w sołectwie Krukówko, w sołectwie Ostrowo, w sołectwie Wiele.

Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy

inż. Mieczysław Łukaszczyk
Kierownik Referatu Rolnictwa
Gosp. Nieruch. i Ochrony Środowiska

RR-O.7624-22/2009

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 16.02.2009 r. i uzupełnionego 20.02.2009 r. przez Kierownika Referatu Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu Gminy Mrocza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

ustalam

dla Gminy Mrocza środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy na działkach nr: obręb Wiele: 74/1, 520/1, 520/2, 520/3, 520/4, 520/5, 521, 525/1, 526, 527/4, 3232/3, 527/5, 529/2, 512/4, 512/5; obręb Mrocza: 342/6, 342/7, 342/11, 342/10, 343; obręb miasto Mrocza: 381/1, 381/2, 381/3, 385, 798/3, 945/2, 937, 964/1, 954, 955, 953; obręb Ostrowo: 215/1, 215/2, 216/1, 217/4, 218, 219, 209/5, 209/2, 209/4, 220/3, 217/3, 209/3, 209/1, 207, 208, 206/2, 206/4, 205, 215/3, 216/2, 217/1, 210/1; obręb Krukówko: 105, 187, 186

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy miasta Mroczy o łącznej długości 4,1 km.

Przedmiotem inwestycji jest:

- wykonanie drogi klasy G o nawierzchni szerokości 7,0 m;
- budowa trzech skrzyżowań typu „małe rondo” – dwa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241, jedno skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 243;
- budowa skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi;
- budowa ścieżki rowerowej wzdłuż obwodnicy;
- budowa chodników w rejonie skrzyżowań;
- budowa mostu na rz. Rokitka;
- wzmocnienie podłoża w miejscach występowania gruntów słabonośnych;
- wybudowanie miejsca dla ważenia pojazdów,
- budowa zjazdów na drogi boczne gminne i polne;
- odwodnienie nawierzchni poprzez wykonanie rowów i zbiorników odparowujących z zastosowaniem urządzeń oczyszczających;
- wykonanie przepustów pod drogą i zjazdami;
- oświetlenie skrzyżowań,

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr: obręb Wiele: 74/1, 520/1, 520/2, 520/3, 520/4, 520/5, 521, 525/1, 526, 527/4, 3232/3, 527/5, 529/2, 512/4, 512/5; obręb Mrocza: 342/6, 342/7, 342/11, 342/10, 343; obręb miasto Mrocza: 381/1, 381/2, 381/3, 385, 798/3, 945/2, 937, 964/1, 954, 955, 953;

obręb Ostrowo: 215/1, 215/2, 216/1, 217/4, 218, 219, 209/5, 209/2, 209/4, 220/3, 217/3, 209/3, 209/1, 207, 208, 206/2, 206/4, 205, 215/3, 216/2, 217/1, 210/1; obręb Krukówko: 105, 187, 186.

Projektowana obwodnica jest uwzględniona na aktualnym planie zagospodarowania przestrzennego.

Wokół obwodnicy nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu - nadal będą to grunty rolnicze. W stosunku do Planu przewiduje się zmianę trasy. Jest to związane z zapewnieniem większej odległości od zabudowań oraz uniknięcia rozbiórki budynków.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

1. Dotrzymany zostanie zakres planowanego przedsięwzięcia zgodnie z opisem zawartym w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
2. Roboty ziemne powinny być wykonane z zachowaniem przepisów BHP i ochrony środowiska.
3. W trakcie realizacji inwestycji należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń.
4. Prace budowlane prowadzone będą przez pojazdy sprawne technicznie.
5. Przy prowadzeniu prac budowlanych należy dążyć do tego, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza atmosferycznego, natężenie hałasu nie przekraczały wartości dopuszczalnych, jak również, aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
6. Teren budowy należy zabezpieczyć przed niekontrolowanym spływem wód opadowych na tereny sąsiednie, a szczególnie do cieków powierzchniowych.
7. Powstające w trakcie prac odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu pojemnikach.
8. Odpady należy przekazywać, wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, w pierwszej kolejności do odzysku w przypadku braku takiej możliwości do unieszkodliwienia na składowisku odpadów.
9. Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnego zbiornika.
10. Po zakończeniu przedsięwzięcia teren wokół inwestycji zostanie przywrócony do stanu poprzedniego.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

1. Wyznaczyć miejsca na okresowe gromadzenie mas ziemnych powstałych po wykopach oraz odpadów z budowy drogi i określić sposób postępowania z nimi, uwzględniając wymagania ustalone w ustawie o odpadach.
2. Wody deszczowe i roztopowe muszą być zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Należy dokonać uzgodnień w zakresie zrzutu wód opadowych i roztopowych oraz wykonania bądź przebudowy urządzeń wodnych z administratorami cieków i rowów.
4. Do budowy drogi należy zastosować technologie i materiały budowlane przyjazne środowisku, posiadające wymagane prawem certyfikaty.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska,

Nie ustala się wymagań dotyczących skutków awarii przemysłowych, ponieważ planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Z uwagi na charakter oraz znaczenie lokalne planowanej inwestycji nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Stwierdzam konieczność:

1. Zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Obowiązek zapobiegania i ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt I. 2 i 3 niniejszej decyzji.

III. Nie nakładam obowiązku:

1. Przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Przeprowadzając ocenę oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

2. Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Odległość inwestycji od granic oraz jej zakres wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne.

Uzasadnienie

W dniu 16.02.2009 r. Gmina Mrocza wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy na działkach nr: obręb Wiele: 74/1, 520/1, 520/2, 520/3, 520/4, 520/5, 521, 525/1, 526, 527/4, 3232/3, 527/5, 529/2, 512/4, 512/5; obręb Mrocza: 342/6, 342/7, 342/11, 342/10, 343; obręb miasto Mrocza: 381/1, 381/2, 381/3, 385, 798/3, 945/2, 937, 964/1, 954, 955, 953; obręb Ostrowo: 215/1, 215/2, 216/1, 217/4, 218, 219, 209/5, 209/2, 209/4, 220/3, 217/3, 209/3, 209/1, 207, 208, 206/2, 206/4, 205, 215/3, 216/2, 217/1, 210/1; obręb Krukówko: 105, 187, 186.

Pismem z dnia 19.02.2009r. wezwano inwestora do uzupełnienia braków we wniosku. W dniu 20.02.2009r. uzupełniono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.).

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku, gdy liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kpa przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie. W dniu 23.02.2009 r. Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza wydał obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (w związku z tym, iż część planowanej inwestycji przebiega przez teren Krajeńskiego Parku Krajobrazowego a zgodnie z art. 131 ww. ustawy do zadań regionalnego dyrektora ochrony środowiska należy ochrona i zarządzanie obszarami Natura 2000 i innymi formami ochrony przyrody, na zasadach i w zakresie określonych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) oraz do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. O opinię wystąpiono również do Starosty Nakielskiego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią pismem z dnia 06.03.2009r. znak: N.NZ-40-34/09/M wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy należy przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając jednocześnie zakres raportu.

W dniu 23.03.2009r., zgodnie z art. 36 Kpa, organ prowadzący sprawę podał do publicznej wiadomości zawiadomienie o nie załatwieniu sprawy w terminie dotyczącej wydania postanowienia w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 19 marca 2009r. (wpływ do UMiG w Mroczy dnia 24.03.2009r.) znak: RDOŚ-04.OO.6613-49/09/SzG przekazał wniosek według właściwości Staroście Nakielskiemu, jednocześnie informując, iż realizowana inwestycja celu publicznego – budowa obwodnicy miasta Mroczy jest zgodna z przepisami rozporządzenia Nr 21/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 września 2005 roku w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 108, poz. 1875).

Starosta Nakielski postanowieniem z dnia 01.04.2009r. znak: WWŚ-7623-20/09 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Miasta Mroczy i określił zakres raportu.

Biorąc pod uwagę ww. opinie, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tzn.: rodzaj, skalę, usytuowanie i charakter przedsięwzięcia, a także umożliwienie czynnego udziału społeczeństwa w postępowaniu organ prowadzący dnia 03.04.2009r. wydał postanowienie o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustaleniu zakresu raportu (RR-O.7624-22/2009).

Raport został przez inwestora dostarczony dnia 26.06.2009r.

Raport ten, w ocenie organu wydającego decyzję oraz organów uzgadniających, spełniał wymagania ustawowe i odpowiadał określonymu w postanowieniu zakresowi.

Z przeprowadzonej analizy, poszczególnych elementów składających się na ocenę oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, przedstawionej w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, stwierdzono, iż:

- projektowany zakres robót drogowych uwzględnia rozwiązania usprawniające ruch w centrum Mroczy. Celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu pojazdów ciężarowych z centrum miasta Mroczy (powodujących wstrząsy budynków i kamieniczek z końca XVIII, XIX i początku XX)
- projektowane rozwiązania skupiają się na zapewnieniu poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa, użytkownikom poruszających się po drodze samochodami oraz pozostałym, zarówno mieszkańców Mroczy jak i przyjezdnym
- proponowane rozwiązania projektowe gwarantują właściwe podczyszczenie wód opadowych przed ich skierowaniem do odbiorników powierzchniowych. Realizacja inwestycji zgodnie z zaproponowanymi rozwiązaniami technicznymi nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska gruntowo – wodnego
- w rejonie realizacji przedsięwzięcia, zachodzi konieczność przeprowadzenia wycinki drzew i usunięcia krzewów, która jest w pełni uzasadniona. Wśród drzew objętych wycinką nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską
- przedsięwzięcie nie ma wpływu na obszary NATURA 2000
- na działkach objętych zakresem planowanego przedsięwzięcia nie występują dobra kultury objęte ochroną na podstawie przepisów szczególnych
- proponowane rozwiązania techniczne nie odbiegają od standardów stosowanych w obiektach drogowych powstających w naszym kraju oraz w krajach wysokorozwiniętych
- na etapie budowy mogą wystąpić niedogodności związane z realizacją przedsięwzięcia o charakterze krótkoterminowym
- organizacja placu budowy musi uwzględniać wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami i organizacji ruchu na ten etap
- w sieci receptorów stwierdzono przekroczenia dla stężeń jednogodzinowych tlenków azotu, najwyższa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinowych występuje bezpośrednio w obrębie pasa drogowego, w punkcie o współrzędnych X = 1450, Y = 650, wynosi 1,68% (dopuszczalne 0,2%). Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych X = 1450, Y = 700 lecz nie przekracza wartości dyspozycyjnej ($D_a - R$)

- najwyższe wartości stężeń dla zanieczyszczeń komunikacyjnych znajdują się w punktach, których współrzędne leżą bezpośrednio w obrębie pasa drogowego. Największe stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych występują w rejonie skrzyżowań (pojazdy poruszające się z mniejszą prędkością). Nie stwierdzono przekroczeń poza liniami rozgraniczającymi drogi
- prowadzenie upraw żywności i spożywanie żywności pochodzącej z upraw prowadzonych w rejonie obwodnicy jest bezpieczne
- projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska
- realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze Krajeńskiego Parku Krajobrazowego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm i przepisów dotyczących parków krajobrazowych.

Zgodnie z art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa. Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza poprzez obwieszczenie z dnia 29.06.2009r. znak: RR-O.7624-22/2009 podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy, a także o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w formie: pisemnej, ustnej do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 roku o podpisie elektronicznym, w terminie 21 dni tj. od dnia 01.07.2009r. do dnia 21.07.2009r. Obwieszczenie to zostało zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Komitetu Osiedlowego Nr 1 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 2 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 3 w Mroczy, w sołectwie Krukówko, w sołectwie Ostrowo, w sołectwie Wiele, w Urzędzie Miasta i Gminy w Mroczy. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 29.06.2009r. (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) wystąpił do Starosty Nakielskiego o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, przesyłając w załączeniu „Raport o oddziaływaniu na środowisko” i opracowanie pn. Inwentaryzacja zadrzewień wycinki i karczowania oraz do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią na mocy art. 77 ust 1 pkt 2 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy w sprawie wydania opinii w oparciu o raport.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią pismem z dnia 09.07.2009r. znak: N.NZ-40-104/09/M wyraził opinię, nie zgłosił warunków do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uznał, że planowana budowa obwodnicy miasta Mrocza ze względu na ochronę środowiska i zdrowie ludzi może być zrealizowana przy spełnieniu warunków podanych w raporcie i nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Starosta Nakielski postanowieniem z dnia 20.07.2009r. znak: WWŚ.7633-51/09 uzgodnił pozytywnie realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia, stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza pismem z dnia 23.07.2009r. znak:RR-O.7624-22/2009, zgodnie z art. 10 KPA, poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o możliwości zapoznania się z materiałami zebranymi w tej sprawie oraz o możliwości zgłaszania ewentualnych uwag, żądań w niniejszej sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535). Ponadto nie występuje oddziaływanie transgraniczne. W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na przyrodę

Krajeńskiego Parku Krajobrazowego oraz obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań. Informacje dostępne w raporcie są na tyle szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając to na uwadze nie wskazano potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Projektowana obwodnica jest uwzględniona na aktualnym planie zagospodarowania przestrzennego. Wokół obwodnicy nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu - nadal będą to, więc grunty rolnicze. W stosunku do Planu przewiduje się zmianę trasy. Jest to związane z zapewnieniem większej odległości od zabudowań oraz uniknięcia rozbiórki budynków.

Po szczegółowej analizie dokumentów organ stwierdził, iż w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, obszary objęte strefą ochronną ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary Natura 2000, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Występują natomiast obszary objęte ochroną przyrody – Krajeński Park Krajobrazowy. W związku z tym w raporcie opisano wpływ przedsięwzięcia na przyrodę Krajeńskiego Parku Krajobrazowego. Obwodnica w Krajeńskim Parku Krajobrazowym przebiegać będzie głównie przez grunty użytkowane rolniczo oraz niewielki kompleks leśny, znaczące jest to, iż nie będzie przechodzić przez duże obszary leśne, cenne zbiorowiska roślin i zwierząt. Wzdłuż projektowanej trasy planuje się założenie nowych terenów zielonych – nasadzeń drzew i krzewów. Planowana inwestycja celu publicznego – zgodna jest z przepisami rozporządzenia Nr 21/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12.09.2005 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 108, poz. 1875). Budowa obwodnicy nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm i przepisów dotyczących parków krajobrazowych, nie koliduje z obiektami objętymi ochroną konserwatorską.

Projektowane rozwiązania nie odbiegają od standardów stosowanych w obiektach drogowych powstających w naszym kraju oraz w krajach wysokorozwiniętych, skupiają się na zapewnieniu bezpieczeństwa. Obecnie ruch pojazdów odbywa się przez centrum Mroczy. Układ drogowy miasta jest nieprzystosowany do ruchu pojazdów ciężarowych. Przejazd odbywa się ulicami wąskimi, wzdłuż których z obu stron zlokalizowana jest zwarta zabudowa (kamieniczki z końca XVIII, XIX i początku XX wieku). Ruch pojazdów ciężarowych powoduje wstrząsy budynków. Ponadto przy zwartej zabudowie hałas jest znaczny. Natężenie ruchu, słaba widoczność na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Wyprowadzenie części pojazdów poza obszar miasta jest konieczne, wpłynie na usprawnienie ruchu na ulicach a przede wszystkim podniesie poziom bezpieczeństwa pieszych oraz użytkownikom poruszającym się po drodze samochodami, rowerami.

Przedstawione w raporcie obliczenia z przeprowadzonej analizy emisji ze środków komunikacyjnych wykazują, iż największe stężenia zanieczyszczeń występują w rejonie skrzyżowań, nie stwierdzono jednak przekroczeń poza liniami rozgraniczającymi drogi.

Proponowane rozwiązania projektowe gwarantują właściwe podczyszczenie wód opadowych przed ich skierowaniem do odbiorników powierzchniowych. Realizacja inwestycji zgodnie z zaproponowanymi rozwiązaniami technicznymi nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska gruntowo – wodnego.

Organ prowadzący postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko analizował i oceniał realizację inwestycji pod kątem jej zgodności z przepisami w zakresie ochrony środowiska i ich przestrzegania. Analiza oddziaływania drogi przedstawiona w *Raporcie o oddziaływaniu na środowiska* wykazała, że budowa obwodnicy nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz pozytywne uzgodnienie Starosty Nakielskiego i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, orzeczono jak w sentencji.

Dane o wniosku Inwestora – Gmina Mrocza, wydanym postanowieniu z dnia 03.04.2009r. oraz o niniejszej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy - art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jednak termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji (zgodnie z art. 72 ust. 4 w.w cytowanej ustawy).

Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy

mł. Mieczysław Łukaszczyk
Kierownik Referatu Rolnictwa
Gosp. Nieruch. i Ochrony Środowiska

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Mrocza
Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy
Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza

2. a/a – M.S

Strony postępowania:

3. Tablica ogłoszeń w UMiG w Mroczy
4. Strona internetowa www.bip.mrocza.pl
5. Przewodniczący Komitetu Osiedlowego Nr 1 w Mroczy - tablica ogłoszeń
6. Przewodniczący Komitetu Osiedlowego Nr 2 w Mroczy - tablica ogłoszeń
7. Przewodniczący Komitetu Osiedlowego Nr 3 w Mroczy - tablica ogłoszeń
8. Sołtys sołectwa Krukówko – tablica ogłoszeń
9. Sołtys sołectwa Ostrowo – tablica ogłoszeń
10. Sołtys sołectwa Wiele – tablica ogłoszeń

Do wiadomości:

1. Starosta Nakielski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią

Za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie pobrano opłaty skarbowej. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) jednostka samorządowa jest zwolniona od opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa obwodnicy miasta Mroczy o łącznej długości 4,1 km, w ramach której przewiduje się:

- wykonanie drogi o nawierzchni szerokości 7,0 m;
- budowę trzech skrzyżowań typu „małe rondo” – dwa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241, jedno skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 243;
- budowę skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi;
- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż obwodnicy;
- budowę chodników w rejonie skrzyżowań;
- budowę mostu na rz. Rokitka;
- wzmocnienie podłoża w miejscach występowania gruntów słabonośnych;
- wybudowanie miejsca dla ważenia pojazdów,
- budowę zjazdów na drogi boczne gminne i polne;
- odwodnienie nawierzchni poprzez wykonanie rowów i zbiorników odparowujących z zastosowaniem urządzeń oczyszczających;
- wykonanie przepustów pod drogą i zjazdami;
- oświetlenie skrzyżowań,

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr: obręb Wiele: 74/1, 520/1, 520/2, 520/3, 520/4, 520/5, 521, 525/1, 526, 527/4, 3232/3, 527/5, 529/2, 512/4, 512/5; obręb Mrocza: 342/6, 342/7, 342/11, 342/10, 343; obręb miasto Mrocza: 381/1, 381/2, 381/3, 385, 798/3, 945/2, 937, 964/1, 954, 955, 953; obręb Ostrowo: 215/1, 215/2, 216/1, 217/4, 218, 219, 209/5, 209/2, 209/4, 220/3, 217/3, 209/3, 209/1, 207, 208, 206/2, 206/4, 205, 215/3, 216/2, 217/1, 210/1; obręb Krukówko: 105, 187, 186.

Projektowana obwodnica jest uwzględniona na aktualnym planie zagospodarowania przestrzennego. Wokół obwodnicy nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu - nadal będą to, więc grunty rolnicze. W stosunku do Planu przewiduje się zmianę trasy. Jest to związane z zapewnieniem większej odległości od zabudowań oraz uniknięcia rozbiórki budynków.

Planowane użytkowanie terenu:

- Powierzchnia jezdni, wjazdów do posesji i chodników - 49300 m²
- Jezdnia - 37100 m²
- Chodniki - 1710 m²
- Ścieżka rowerowa - 8380 m²
- Parkingi - 450 m²
- Wysepki na skrzyżowaniach - 560 m²
- Miejsce do ważenia - 900 m²
- Zjazdy na drogi - 200 m²

Projektowana obwodnica przebiegać będzie po wschodnich obrzeżach Mroczy. Przejmie ona ruch pojazdów z drogi wojewódzkiej nr 241. Początek na drodze wojewódzkiej nr 241 od strony Więcborka. Następnie krzyżować się będzie z drogą wojewódzką nr 243 z Bydgoszczy. Koniec na drodze wojewódzkiej nr 241 w kierunku Nakła n/Not.

W rejonie lokalizacji dominują użytki rolne - obecnie jest to teren użytkowany wyłącznie rolniczo o kategoriach od III – V, lokalnie występują nieużytki. Na niewielkim odcinku trasy w km 1+250 - 1+370 występuje zwarty teren leśny (sosnowy), natomiast na przecięciu trasy z ciągami komunikacyjnymi i ciekami wodnymi - pojedyncze drzewa. W km 1+213 i 3+654 trasa przecinać będzie rowy melioracyjne, natomiast w km 3+018 rzekę Rokitkę. Po przekroczeniu rz. Rokitki trasa projektowanej drogi przebiega w bliskim sąsiedztwie oczyszczalni ścieków i w rejonie składowiska odpadów komunalnych. W bezpośrednim sąsiedztwie trasy nie występują budynki mieszkalne. Jedynie w rejonie skrzyżowania z drogą 241 zbliża się do istniejącej zabudowy siedliskowej. Do drogi do Nakła włącza się poza obszarem zabudowanym. Głównie są to tereny rolnicze. W kilku miejscach obwodnica przebiegać będzie przez grunty słabonośne. Występują one w rejonie rz. Rokitka oraz strugi, które przecinać będzie projektowana droga. Oprócz dróg wojewódzkich obwodnica krzyżować się będzie z drogami gminnymi utwardzonymi i

nietwardzonymi. Przyjęta trasa omija tereny zabudowane. W części środkowej obwodnica sąsiadować będzie z jeziorem Mroteckim.

Na trasie drogi projektuje się następujące skrzyżowania:

- a) skrzyżowania z drogą wojewódzką i drogami gminnymi
- km 0+260 – rondo ze zjazdami do Mroczy i do wsi Sitno
- km 0+890 – zjazd na drogę gruntową do wsi Tuszkowo
- km 1+535 – rondo z włączeniem drogi wojewódzkiej 243
- km 2+596 – zjazd do Mroczy (ul. Łąkowa) i na drogę gruntową
- km 3+232 – zjazd na drogę gruntową (na składowisko odpadów komunalnych)
- km 4+022 – rondo ze zjazdami do Mroczy i Nakła;

Skrzyżowania z drogami wojewódzkimi planuje się wybudować typu „małe rondo”. Wszystkie będą czterowylotowe. Na wlotach oraz na skrzyżowaniach droga będzie miała przekrój uliczny z wystającymi krawężnikami. Na całej długości, od strony miasta wykonana zostanie ścieżka rowerowa. W rejonie skrzyżowań dodatkowo planuje się ułożenie chodników.

Projektowana droga napotka w trzech miejscach przeszkody hydrograficzne w postaci dwóch rowów melioracyjnych i koryta rzeki Rokitki. Stwarza to konieczność zbudowania obiektów hydrotechnicznych zachowujących ciągłość cieku i umożliwiających swobodny odpływ wód wielkich. Przy przekraczaniu rzeki Rokitki wybudowany zostanie most. Obiekt zaprojektowano jako konstrukcję podatną o długości dostosowanej do projektowanego nasypu drogowego. Od strony górnej wody zaprojektowano ścianę czołową dla utrzymania konstrukcji chodnika dla pieszych. Światła mostu zapewnią będą swobodny przepływ wód bez nadmiernego spiętrzenia – mogącego wywołać dodatkowe zagrożenia i nieuzasadnione ekonomicznie szkody. Projekt zakłada wykonanie 2 pasów ruchu o szerokości 3.50 m każdy oraz obustronnej opaski o szerokości 0.50m. Na odcinkach dojazdowych do mostu droga zostanie dopasowana do przekroju ulicznego wg projektu drogowego. Dla zapewnienia ruchu pieszych zaprojektowano chodnik o szerokości 2.5 m.

Dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zaprojektowano po obu stronach drogi bariery ochronne połączone z barierami na moście. Chodnik zabezpieczono balustradą stalową o wysokości 1.20 m.

- Ścianę czołową zaprojektowano jako monolityczną, żelbetową o zmiennej grubości. Konstrukcję należy wykonać z betonu klasy B35(C30/37). Koronę ściany zaprojektowano w postaci wspornika do którego mocowana jest prefabrykowana deska gzymsowa.
- Konstrukcję nośną zaprojektowano z blachy falistej o kształcie (np.VBL 4 lub inna o nie gorszych parametrach) dostosowanym do projektowanego światła mostu. Blacha wykonana będzie ze stali S235J2 grubości 4,5mm o promieniu fali 55mm. Konstrukcja stalowa zostanie zabezpieczona antykorozyjnie przez Producenta.

b) projektowane przepusty:

- km 1+213 – rurowy \varnothing 800, l=14 m ze ściankami czołowymi
- km 3+018 – podwójny rurowy \varnothing 1200, l=14 m ze ściankami czołowymi- rz. Rokitka
- km 3+654 – rurowy \varnothing 800, l=14 m ze ściankami czołowymi.

W rejonie jeziora zaprojektowano drogę, która włączona zostanie do obwodnicy, przy której zaprojektowano miejsca postojowe. Służyć one będą dla pojazdów osób przyjeżdżających w celach rekreacyjnych.

Przewiduje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego. W miejscach gdzie podłoże jest słabonośne wykonane zostanie jego wzmocnienie a przy mniejszych grubościach wymiana na grunt piaszczysty.

Na przygotowane podłoże ułożona zostanie warstwa odsączająca z piasku, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Następnie podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego i warstwę wiążącą również z betonu asfaltowego. Jezdnia wykonana zostanie z masy SMA. Wszystkie będą posiadać dodatki przeciwkoleinowe.

Na zjazdach na drogi utwardzone i nietwardzone ułożona zostanie jezdni z betonu asfaltowego dwuwarstwowo i jednowarstwowo na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pod zjazdami wykonane zostaną przepusty o średnicy 40 cm.

Na wszystkich chodnikach i części ścieżek rowerowych planuje się ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

Na terenie budowy obwodnicy projektuje się wybudowanie sieci kanalizacji deszczowej zbierającej wody deszczowe i roztopowe z urządzeniami podczyszczającymi, oraz podczyszczenie wód deszczowych spływających do rowów melioracyjnych w rowach przydrożnych. Wody deszczowe i roztopowe zbierane z projektowanych rond obwodnicy po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających tj. osadniku piasku i separatorze ropopochodnych odprowadzone zostaną do otwartych zbiorników wchłaniająco – odparowujących. Wody deszczowe i roztopowe zbierane z projektowanych dróg do rowów przydrożnych zostaną podczyszczone w urządzeniu z substratem oczyszczającym wody deszczowe. Sieć kanalizacji deszczowej projektowana z rur PVC wykonywana zostanie w sposób tradycyjny w szalowanych wykopach, urządzenia podczyszczające typowe. Podczyszczenie wód w rowach przydrożnych nastąpi poprzez urządzenia systemowe, substrat umieszczony w skrzynkach filtracyjnych znajdujących się w przydrożnych rowach.

Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy

inż. Michał Łukaszczuk
Kierownik Referatu Rolnictwa
i Gosp. Nieruch. i Ochł. Środowiska