

Realizacja inwestycji w Gminie Mroczu w zakresie dróg i chodników z uwzględnieniem Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2007-2012

Sieć drogową Miasta i Gminy Mroczu stanowią drogi wojewódzkie o łącznej długości 21,69 km o nawierzchni bitumicznej (nr 241 oraz nr 243), drogi powiatowe o łącznej długości 67,629 km (w tym o powierzchni gruntowej i brukowej 6,083 km), drogi gminne stanowią łączną długość 173,56 km (w tym w granicach administracyjnych miasta Mroczu – 13,265 km, na terenie gminy 160,295 km).

Na długość ok. 13 km ulic 4.367 km (tj.33,59%) stanowią ulice o powierzchni bitumicznej, 5,042 km stanowią ulice o nawierzchni z kostki betonowej (38,78 %), 0,6965 km stanowią ulice o nawierzchni brukowej (5,35%), pozostałe ulice o długości 3,1595 km (24,30%) są to ulice nieutwardzone gruntowe.

Wieloletni Plan Inwestycyjny wprowadzony Uchwałą nr VII/14/2007 z dnia 30 marca 2007 roku Rady Miejskiej w Mroczu określa zakres prac niezbędny do wykonania w celu poprawy komfortu podróżujących, bezpieczeństwa oraz estetyki otoczenia. Zakładano, że od roku 2007 do 2012 zostanie wyremontowanych 31 ulic na łączną kwotę 8 375 000 zł. Finansowanie inwestycji w zakresie ulic odbywa się tylko i wyłącznie ze środków własnych gminy. Ma to duży wpływ na zakres i ilość wykonywanych inwestycji. W tabeli nr 1 zestawiono inwestycje ostatnich 3 lat, które zostały rozpoczęta (przygotowania dok. technicznej, mapy) i częściowo zakończone:

Tabela nr 1.

L.p.	Nazwa inwestycji	2007	2008	30 czerwiec 2009	Razem
1.	Mroczu-Krukówko(Czereśniowa)	17 080,00			17 080,00
2.	27 stycznia (3/4 drogi)	362 297,28			362 297,28
3.	Okrężna	160 914,02			160914,02
4.	22 lipca	269457,07			269 457,07
5.	Drzewianowska	478 436,19			478 436,19
6.	Postępu	7 320	3 873,50		11 193,50
7.	Polna	444 787,09			444 787,09
8.	Mroczu Wiele (ul. Piotra)	9 150,00	6 710,00		15 860,00
9.	Piaskowa	15 860,00		4 173,77	20 033,77
10.	Wincentego Witosa	11 617,02	193 771,09		205 388,11
11.	Burmistrza Ciążyńskiego	357 264,60	146 376,42		503 641,02

12.	Wodna (Czarna Droga)	7 320,00	1 718,92		9 038,92
13.	Agatki	12 962,50	2 982,58		15 945,08
14.	Kozia	10 980,00	1 964,00		12 944,00
15.	Łąkowa	10 156,50	7 472,50		17 629,00
16.	Kościuszki	62 855,91			62 855,91
17.	Nakielska		98 632,42		98 632,42
18.	Kościelna		457,50	1742,28	2 199,78
19.	Rzemieślnicza		19 245,50		19 245,50
20.	Zielona		18 300,00		18 300,00
21.	Żabia		8 265,50	957,79	9 223,29
22.	Ogrodowa		9 119,50	1 563,11	10 682,61
23.	Krótka		7 808,00		7 808,00
24.	Poprzeczna		9 638,00		9 638,00
25.	Budowa obwodnicy Mroczy		19 276,00	630,00	19 906,00
26.	Droga na Cmentarz		41 699,34		41 699,34
27.	Plac wolności		8 613,30	48 886,41	57 499,71
28.	Wyrza-Kaźmierzewo	40 260,00			40 260,00
29.	Droga Kosowo-Kozia Góra			25 742,00	25 742,00
	Razem	2 278 718,00	605 924,07	83 695,36	2 968 337,61

Z uwagi na fakt, że inwestycje z zakresu utwardzania ulic realizowane są w różnych mechanizmach finansowych powyższe zestawienie tabelaryczne nie zawiera kosztów związanych z samym wykonaniem 8 ulic na terenie Miasta, jak również nie zawiera kosztów wykupu wierzytelności. Inwestycje realizowane w systemie wykupu wierzytelności zestawiono w tabeli nr 2.

Tabela nr 2.

L.p.	Nazwa inwestycji	Wartość zadania	Odsetki	Razem
1.	Piaskowa	417 376,24	161 592,18	578 968,42
2.	Agatki	252 507,83	98 743,28	351 251,11
3.	Wodna(Czarna Droga)	126 142,00	48 983,52	175 125,52
4.	Kościelna	174 228,86	67 475,09	241 703,95
5.	Postępu	411 903,21	159 507,14	571 410,35
6.	Rzemieślnicza	467 655,95	182 478,28	650 134,23
7.	Ogrodow	156 310,96	60 528,84	216 839,8
8.	Żabia	95 778,39	37 092,80	132 871,19
	Razem	2 101 903,44	816 401,13	2 918 304,57

W dniu 10 czerwca podpisano umowę na wykonanie remontu drogi Kosowo-Kozia Góra na łączną kwotę **1 071 183,32 zł** w skład której, wchodzi roboty budowlane na kwotę 854 742,64 + odsetki 216 440,68 zł. Prace na tym odcinku drogi mają się zakończyć do końca 2009 roku.

Gmina Mrocza wykonała również zadania, które mają odzwierciedlenia w zał.1 WPI dotyczącym budowy wiat przystankowych na terenie gminy Mrocza (wg ujednoliconego projektu technicznego). Inwestycje przyczyniły się do znacznej poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu podróżujących. Zestawienie nakładów zestawiono w tabeli nr.3

L.p	Lokalizacja Wiaty lub Zatoki autobusowej	2007	2008	30 czerwiec 2009	Razem
1.	Drzewianowo (wiata + zatoka)	33 935,56	13 707,50		47 643,06
2.	Kosowo (wiata)	12 200,00			12 200,00
3.	Krukówko (wiata)	12 200,00			12 200,00
4.	Rościmin (wiata)	12 200,00			12 200,00
5.	Kościuszki (wiata)		13 250,00		13 250,00
	Razem	70 535,56	26 957,50		97 493,06

Tabela nr 3

Analizując WPI, a w szczególności zał.15 dotyczący inwestycji przy drogach powiatowych i wojewódzkich na przestrzeni ostatnich 3 lat realizowano 2 inwestycje tj:

1. Dokumentacja techniczna na chodnik w miejscowości Krukówko
2. Zakup barier ochronnych w Kosowie

Łączna wartość zadań w 2008 r wyniosła: **22 750,13 zł**

W dniu 31.08.2009 podpisano umowę dotyczącą przebudowy ulicy Czereśniowej opiewająca na kwotę **349.169,62 zł** sfinalizowana ma zostać do 31.05.2010 i częściowo sfinalizowana z funduszu Urzędu Marszałkowskiego. W trakcie jest również realizowana droga Mrocza-Wiele (ul. Piotra), która finansowana jest przy pomocy środków UE w wysokości ok. 500 000,00 zł, której łączna wartość wynosi **1 070 981,06 zł**. Termin realizacji do 30 września 2009 roku. W zakres inwestycji wchodzi takie elementy jak Roboty budowlane, promocja projektu, nadzór inwestorski itp.

Należy w tym miejscu podkreślić że wszystkie inwestycje z zakresu gospodarki drogowej zostały realizowane tylko na tych drogach i ulicach na których istniało pełne uzbrojenie techniczne tj. woda, kanalizacja deszczowa, sanitarne itp. W przypadkach braku jakiegokolwiek z instalacji najpierw je uzupełniono a potem realizowano inwestycje drogowe. W trakcie prac drogowych

przeprowadzano również prace konserwatorskie urządzeń wod-kan, które wykonywał ZGK w Mroczy poprzez wymianę przyłączy wodnych, zasów odcinających, a nawet w przypadkach bardzo złego stanu technicznego, odcinków magistrali wodnych. Prace wykonywano w sposób przemyślany, aby w przyszłości nie było konieczne rozkopywanie nowo wyremontowanych odcinków dróg i ulic.

Podsumowując wszystkie inwestycje z zakresu budowy dróg i ulic w gminie Mrocza, kwota wydatkowana na polepszenie stanu nawierzchni od momentu wejścia w życie WPI na lata 2007-2015 na podstawie podpisanych umów wyniesie łącznie ok. **8 498 219,37zł**

Kierownik Referatu
Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej

mgr inż. Krzysztof Wiese.