

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 21.10.2009 r. przez Kierownika Referatu Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu Gminy Mrocza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

### ustalam

dla Gminy Mrocza środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy na działkach nr: obręb Wiele: 74/1, 520/1, 520/2, 520/3, 520/4, 520/5, 521, 525/1, 526, 527/4, 3232/3, 527/5, 529/2, 512/4, 512/5; obręb Mrocza: 342/6, 342/7, 342/11, 342/10, 343, 381/1, 381/2, 381/3, 385, 798/3, 945/2, 937, 964/1, 954, 955, 953; obręb Ostrowo: 215/1, 215/2, 216/1, 217/4, 218, 219, 209/5, 209/2, 209/4, 220/3, 217/3, 209/3, 209/1, 207, 208, 206/2, 206/4, 205, 215/3, 216/2, 217/1, 210/1; obręb Krukówko: 105, 187, 186

### I. Określam:

#### 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy miasta Mroczy o łącznej długości 4,1 km.

Przedmiotem inwestycji jest:

- wykonanie drogi klasy G o nawierzchni szerokości 7,0 m;
- budowa trzech skrzyżowań typu „małe rondo” – dwa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241, jedno skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 243;
- budowa skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi;
- budowa ścieżki rowerowej wzdłuż obwodnicy;
- budowa chodników w rejonie skrzyżowań;
- budowa mostu na rz. Rokitka;
- wzmocnienie podłoża w miejscach występowania gruntów słabonośnych;
- wybudowanie miejsca dla ważenia pojazdów,
- budowa zjazdów na drogi boczne gminne i polne;
- odwodnienie nawierzchni poprzez wykonanie rowów i zbiorników odparowujących z zastosowaniem urządzeń oczyszczających;
- wykonanie przepustów pod drogą i zjazdami;
- oświetlenie skrzyżowań,

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr: obręb Wiele: 74/1, 520/1, 520/2, 520/3, 520/4, 520/5, 521, 525/1, 526, 527/4, 3232/3, 527/5, 529/2, 512/4, 512/5; obręb Mrocza: 342/6, 342/7, 342/11, 342/10, 343, 381/1, 381/2, 381/3, 385, 798/3, 945/2, 937, 964/1, 954, 955, 953; obręb Ostrowo: 215/1, 215/2, 216/1, 217/4, 218, 219, 209/5, 209/2, 209/4, 220/3, 217/3, 209/3, 209/1, 207, 208, 206/2, 206/4, 205, 215/3, 216/2, 217/1, 210/1; obręb Krukówko: 105, 187, 186.

Projektowana obwodnica jest uwzględniona na aktualnym planie zagospodarowania przestrzennego. Wokół obwodnicy nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu - nadal będą to grunty rolnicze.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

1. Należy zachować szczególną ostrożność przy realizacji inwestycji oraz w fazie eksploatacji na terenach gdzie udokumentowano nieciągłą izolację użytkowych warstw wodonośnych.
2. Przed realizacją inwestycji należy określić lokalny kierunek spływu wód podziemnych w celu zabezpieczenia przed przedostaniem się zanieczyszczeń do warstw wodonośnych.
3. Przygotować plan działania na wypadek awaryjnego wycieku produktów ropopochodnych.
4. Masy ziemne powstałe w wyniku prowadzonych prac budowlanych należy w miarę możliwości wykorzystać do urządzenia i zagospodarowania skarp, nasypów, ziemnych ekranów akustycznych lub do rekultywacji terenów zdegradowanych usytuowanych w rejonie budowy drogi.
5. Odpady powstające w czasie realizacji przedsięwzięcia należy selektywnie gromadzić w wyznaczonych miejscach przed ich przekazaniem do unieszkodliwienia.
6. W przypadku prowadzenia prac budowlanych w pobliżu zabudowy mieszkaniowej należy zastosować aktywne ograniczenie emisji hałasu poprzez wprowadzenie ekranów akustycznych usytuowanych bezpośrednio wokół znaczących źródeł hałasu.
7. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów wyłącznie na terenie planowanej inwestycji w niezbędnym zakresie, zwracając szczególną uwagę na przepisy regulujące ochronę gatunkową – rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 roku w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764).
8. Wycinka drzew i krzewów powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków tzn. w okresie od 16 października do końca lutego.
9. Drzewa i krzewy, które nie będą podlegać wycince, a znajdują się w pobliżu planowanej inwestycji, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub zniszczeniem, a w trakcie wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć ich strefę korzeniową.
10. W przypadku wycinki drzew, konieczne jest przeprowadzenie nasadzeń drzew i krzewów zastępczych oraz izolacyjnych, stanowiących ważny element krajobrazu, nasadzenia izolacyjne powinny mieć charakter całoroczny. Stosowane powinny być rodzime gatunki drzew i krzewów iglastych lub liściastych. Materiał stosowany do nasadzeń powinien posiadać dobrze wykształconą bryłę korzeniową.
11. Po wykonaniu nasadzeń konieczne jest sprawdzenie udatności wykonanych prac zgodnie z przepisami szczegółowymi, a następnie, w razie konieczności, wykonanie nasadzeń uzupełniających.
12. W bezpośrednim sąsiedztwie drzew i zasięgu ich koron nie będą lokalizować placów składowych i dróg dojazdowych.
13. Podczas prac rozbiórkowych mostu zabronione jest zrzucanie fragmentów mostu i innych odpadów do koryta rzeki.
14. Po zakończeniu rozbiórki mostu należy oczyścić dno rzeki Rokitki z ewentualnych zanieczyszczeń i odpadów, co potwierdzone zostanie wpisem do Dziennika Budowy.
15. Odpady gromadzić w wyznaczonych do tego celu miejscach, oddalonych od brzegów zbiorników i cieków wodnych.
16. W zależności od zastosowanego odbiornika podczyszczonych ścieków, zapewnić normy przewidziane prawem.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

1. Zaprojektować przepusty o parametrach, które pozwolą na swobodny przepływ wody:
  - dla przeszkody terenowej nr 1 – przepust kołowy o świetle przewodu minimum 0,8 m, o niezatapialnym wlocie i wylocie,
  - dla przeszkody terenowej nr 2 – przepust podwójny lub mały most o powierzchni minimalnej światła 8,75 m<sup>2</sup>,

- dla przeszkody terenowej nr 3 – przepust kołowy o świetle przewodu minimum 0,8 m, o niezatapialnym wlocie i wylocie.
- 2. Sieć kanalizacji deszczowej wyposażać w odpowiednie urządzenia podczyszczające (osadniki piasku i separatory ropopochodne)
- 4. **Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska**

Nie ustala się wymagań dotyczących skutków awarii przemysłowych, ponieważ planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

- 5. **Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Z uwagi na charakter oraz znaczenie lokalne planowanej inwestycji nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

## **II. Stwierdzam konieczność:**

### **1. Zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

Obowiązek zapobiegania i ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt I. 2 i 3 niniejszej decyzji.

## **III. Nie nakładam obowiązku:**

- 1. **Przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Przeprowadzając ocenę oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

- 2. **Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Odległość inwestycji od granic oraz jej zakres wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne.

- IV. **W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.**

- V. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## **Uzasadnienie**

W dniu 21.10.2009 r. Gmina Mroczka wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy na działkach nr: obręb Wiele: 74/1, 520/1, 520/2, 520/3, 520/4, 520/5, 521, 525/1, 526, 527/4, 3232/3, 527/5, 529/2, 512/4, 512/5; obręb Mroczka: 342/6, 342/7, 342/11, 342/10, 343, 381/1, 381/2, 381/3, 385, 798/3, 945/2, 937, 964/1, 954, 955, 953; obręb Ostrowo: 215/1, 215/2, 216/1, 217/4, 218, 219, 209/5, 209/2, 209/4, 220/3, 217/3, 209/3, 209/1, 207, 208, 206/2, 206/4, 205, 215/3, 216/2, 217/1, 210/1; obręb Krukówko: 105, 187, 186.

Planowana inwestycja zakwalifikowana jest, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy dla planowanego przedsięwzięcia drogowego, wymagane jest uzyskanie, przed zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej (art. 72 ust. 1 pkt 10), decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zgodnie z art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) obwieszczeniem z dnia 21.10.2009r., znak: RR-O.7624-102/2009, zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia drogowego.

Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, organ w myśl art. 74 ust. 3 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zastosował przepis art. 49 kpa, tj. zawiadomił strony postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez umieszczenie obwieszczenia na tablicach ogłoszeń, na terenie których realizowane będzie przedsięwzięcie (tj. w miejscowości Mrocza na tablicach ogłoszeń: Komitetu Osiedlowego Nr 1 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 2 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 3 w Mroczy oraz w miejscowości: Krukówko, Ostrowo, Wiele), na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Mrocza, w Biuletynie Informacji Publicznej UMiG w Mroczy.

Działając na podstawie art. 64 i art. 156 (w odniesieniu do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko starostowie, w terminie roku od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, wykonują zadania regionalnych dyrektorów ochrony środowiska, w zakresie dotyczącym opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięcia) *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza, pismem z dnia 22.10.2009r. zwrócił się do Starosty Nakielskiego oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Obwieszczeniem z dn. 22.10.2009r. poinformowano strony postępowania o powyższym tj. o wystąpieniu do właściwych organów o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Starosta Nakielski postanowieniem z dnia 23.10.2009r. znak: WWŚ-7633-69/09 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Miasta Mroczy i określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią pismem z dnia 23.10.2009r. znak: N.NZ-40-156/09/M wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy należy przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając jednocześnie zakres raportu.

Biorąc pod uwagę ww. opinie, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tzn.: rodzaj, skalę, usytuowanie i charakter przedsięwzięcia, a także umożliwienie czynnego udziału społeczeństwa w postępowaniu organ prowadzący postępowanie dnia 23.10.2009r. wydał postanowienie o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustaleniu zakresu raportu (RR-O.7624-102/2009). W dniu 23.10.2009r. wydane zostało również obwieszczenie zawiadamiające o wydaniu postanowienia o stwierdzeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy, określające zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe obwieszczenie oraz postanowienie dnia 23.10.2009r. zostały podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy Mrocza, Komitetu Osiedlowego Nr 1 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 2 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 3 w Mroczy, w sołectwie: Krukówko, Ostrowo, Wiele oraz Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy.

W dniu 13.11.2009r. dostarczony został przez inwestora w 3 egz. Raport oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy.

Raport ten, w ocenie organu wydającego decyzję oraz organów uzgadniających, spełniał wymagania ustawowe i odpowiadał określönemu w postanowieniu zakresowi.

Zgodnie z art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa. Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza poprzez obwieszczenie z dnia 16.11.2009r. znak: RR-O.7624-102/2009 podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy, a także o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy, w tym z raportem o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i możliwości wnoszenia uwag i wniosków w formie: pisemnej, ustnej do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 roku o podpisie elektronicznym, w terminie 21 dni tj. od dnia 17.11.2009r. do dnia 07.12.2009r. Obwieszczenie to zostało zamieszczenie w dniu 16.11.2009r. w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, [www.bip.mrocza.pl](http://www.bip.mrocza.pl) oraz wywieszane na tablicy ogłoszeń w dniu 16.11.2009r.: Komitetu Osiedlowego Nr 1 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 2 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 3 w Mroczy, w sołectwie: Krukówko, Ostrowo, Wiele, w Urzędzie Miasta i Gminy w Mroczy. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza, pismem z dnia 16.11.2009r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, przesyłając w załączeniu „Raport o oddziaływaniu na środowisko” oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią na mocy art. 77 ust 1 pkt 2 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy w sprawie wydania opinii w oparciu o raport. W związku z art. 49 i art. 106 §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) organ prowadzący postępowanie obwieszczeniem z dn. 16.11.2009r. poinformował strony postępowania o powyższym wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią w celu uzgodnienia realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 03.12.2009r. znak: RDOŚ-04.OO.6613-238/09/MT uzgodnił realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mroczy oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia, stwierdził, że nie należy przeprowadzić oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę. Treść uzgodnienia została uwzględniona w sentencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią pismem z dnia 27.11.2009r. znak: N.NZ-40-167/09/M wyraził opinię, nie zgłosił warunków do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uznał, że planowana budowa obwodnicy miasta Mrocza ze względu na ochronę środowiska i zdrowie ludzi może być zrealizowana przy spełnieniu warunków podanych w raporcie i nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Ponadto obwieszczeniem z dnia 08.12.2009r. Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza, zgodnie z art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomił, że w przedmiotowej sprawie zgromadzony został materiał dowodowy, a stronom postępowania przysługuje w terminie 7 dni prawo zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia.

Analizując szczegółowo akta sprawy przedmiotowego przedsięwzięcia tj.: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia drogowego, mapy ewidencyjne, wypisy z ewidencji gruntów; organ prowadzący postępowanie zmierzające do wydania niniejszej decyzji stwierdził jak niżej.

Projektowana obwodnica przebiegać będzie po wschodnich obrzeżach Mroczy. Przejmie ruch pojazdów z drogi wojewódzkiej nr 241. Obecnie ruch pojazdów odbywa się przez centrum Mroczy. Układ drogowy miasta jest nieprzystosowany do ruchu pojazdów ciężarowych. Przejazd odbywa się wąskimi ulicami, wzdłuż

których z obu stron zlokalizowana jest zwarta zabudowa (kamieniczki z końca XVIII, XIX i początku XX wieku). Ruch pojazdów ciężarowych powoduje wstrząsy budynków. Ponadto przy zwartej zabudowie poziom hałasu jest znaczny. Natężenie ruchu, słaba widoczność na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Wyprowadzenie części pojazdów poza obszar miasta jest konieczne, wpłynie na usprawnienie ruchu na ulicach a przede wszystkim podniesie poziom bezpieczeństwa pieszych oraz użytkownikom poruszającym się po drodze samochodami, rowerami.

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko przeanalizowano trzy warianty inwestycyjne.

W wariantcie pierwszym (proponowanym przez wnioskodawcę) obwodnica przebiegać będzie przez tereny zlokalizowane na wschodnich obrzeżach m. Mrocza, które zostały zarezerwowane i częściowo wykupione pod drogę. W bezpośrednim sąsiedztwie trasy nie występują budynki mieszkalne. Jedyne w rejonie skrzyżowania z drogą 241 zbliża się do istniejącej zabudowy siedliskowej. Do drogi do Nakła włącza się poza obszarem zabudowanym.

Wariant drugi ukazuje przebieg obwodnicy za jeziorem w kierunku wschodnim. Taka lokalizacja inwestycji powoduje ingerencję w większe obszary leśne oraz przechodzi przez tereny bagniste.

W przedstawionym wariantcie trzecim obwodnica przebiega po stronie zachodniej miasta. W rejonie tym zabudowa jest mocniej rozproszona i przeprowadzenie drogi wiąże się z zaburzeniami i oddziaływaniem na istniejącą zabudowę. W tym wariantcie obwodnica przebiegałaby po terenach częściowo czynnych rolniczo, w sąsiedztwie zabudowy powodując znaczne utrudnienia w obsłudze ich przez właścicieli.

Biorąc powyższe pod uwagę najkorzystniejszym wariantem, najbardziej racjonalnym i najmniej uciążliwym jest wariant pierwszy.

W rejonie lokalizacji dominują użytki rolne. Na niewielkim odcinku trasy występuje zwarty teren leśny, natomiast na przecięciu trasy z ciągami komunikacyjnymi i ciekami wodnymi pojedyncze drzewa. Trasa będzie przecinać rowy melioracyjne oraz rzekę Rokitę. Po przekroczeniu rzeki trasa projektowanej drogi przebiega w pobliżu oczyszczalni ścieków i w rejonie składowiska odpadów komunalnych.

Projektowana droga napotka w trzech miejscach przeszkody hydrograficzne w postaci dwóch rowów melioracyjnych i koryta rzeki Rokitki. Stwarza to konieczność zbudowania obiektów hydrotechnicznych zachowujących ciągłość cieku i umożliwiających swobodny odpływ wód. Przy przekraczaniu rzeki zostanie wybudowany most. W rejonie jeziora Mroteckiego zaprojektowano drogę wraz z miejscami postojowymi, która włączona zostanie do obwodnicy.

Przewiduje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego. W miejscach gdzie podłoże jest słabonośne wykonane zostanie jego wzmocnienie a przy mniejszych grubościach wymiana na grunt piaszczysty. Na przygotowane podłoże ułożona zostanie warstwa odsączająca z piasku, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Następnie podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego i warstwę wiążącą również z betonu asfaltowego. Jezdnia wykonana zostanie z masy SMA i będzie posiadać dodatki przeciwkoleinowe. Na zjazdach na drogi utwardzone i nieutwardzone ułożona zostanie jezdnia z betonu asfaltowego dwuwarstwowo i jednowarstwowo na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pod zjazdami wykonane zostaną przepusty o średnicy 40 cm. Na wszystkich chodnikach i części ścieżek rowerowych planuje się ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

Na terenie budowy obwodnicy projektuje się wybudowanie sieci kanalizacji deszczowej zbierającej wody deszczowe i roztopowe z urządzeniami podczyszczającymi, oraz podczyszczenie wód deszczowych spływających do rowów melioracyjnych w rowach przydrożnych. Wody deszczowe i roztopowe zbierane z projektowanych rond obwodnicy po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających tj. osadniku piasku i separatorze ropopochodnych odprowadzone zostaną do otwartych zbiorników wchłaniająco – odparowujących.

Z przeprowadzonej analizy, poszczególnych elementów składających się na ocenę oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, przedstawionej w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, stwierdzono, iż:

- projektowany zakres robót drogowych uwzględnia rozwiązania usprawniające ruch w centrum Mroczy. Celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu pojazdów ciężarowych z centrum miasta Mroczy (powodujących wstrząsy budynków i kamieniczek z końca XVIII, XIX i początku XX)
- projektowane rozwiązania skupiają się na zapewnieniu poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa, użytkownikom poruszającym się po drodze samochodami oraz pozostałym, zarówno mieszkańców Mroczy jak i przyjezdnym
- proponowane rozwiązania projektowe gwarantują właściwe podczyszczenie wód opadowych przed ich skierowaniem do odbiorników powierzchniowych. Realizacja inwestycji zgodnie z zaproponowanymi rozwiązaniami technicznymi nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska gruntowo – wodnego

- w rejonie realizacji przedsięwzięcia, zachodzi konieczność przeprowadzenia wycinki drzew i usunięcia krzewów, która jest w pełni uzasadniona. Wśród drzew objętych wycinką nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską
- przedsięwzięcie nie ma wpływu na obszary NATURA 2000
- na działkach objętych zakresem planowanego przedsięwzięcia nie występują dobra kultury objęte ochroną na podstawie przepisów szczególnych
- proponowane rozwiązania techniczne nie odbiegają od standardów stosowanych w obiektach drogowych powstających w naszym kraju oraz w krajach wysokorozwiniętych
- na etapie budowy mogą wystąpić niedogodności związane z realizacją przedsięwzięcia o charakterze krótkoterminowym
- organizacja placu budowy musi uwzględniać wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami i organizacji ruchu na ten etap
- w sieci receptorów stwierdzono przekroczenia dla stężeń jednogodzinowych tlenków azotu, najwyższa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinowych występuje bezpośrednio w obrębie pasa drogowego, w punkcie o współrzędnych  $X = 1450$ ,  $Y = 650$ , wynosi 1,68% (dopuszczalne 0,2%). Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych  $X = 1450$ ,  $Y = 700$  lecz nie przekracza wartości dyspozycyjnej ( $D_a - R$ )
- najwyższe wartości stężeń dla zanieczyszczeń komunikacyjnych znajdują się w punktach, których współrzędne leżą bezpośrednio w obrębie pasa drogowego. Największe stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych występują w rejonie skrzyżowań (pojazdy poruszające się z mniejszą prędkością). Nie stwierdzono przekroczeń poza liniami rozgraniczającymi drogi
- prowadzenie upraw żywności i spożywanie żywności pochodzącej z upraw prowadzonych w rejonie obwodnicy jest bezpieczne
- projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska
- realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze Krajeńskiego Parku Krajobrazowego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm i przepisów dotyczących parków krajobrazowych.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535). Ponadto nie występuje oddziaływanie transgraniczne. W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na przyrodę Krajeńskiego Parku Krajobrazowego oraz obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań. Informacje dostępne w raporcie są na tyle szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając to na uwadze nie wskazano potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Projektowana obwodnica jest uwzględniona na aktualnym planie zagospodarowania przestrzennego. Wokół obwodnicy nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu - nadal będą to, więc grunty rolnicze.

Po szczegółowej analizie dokumentów organ stwierdził, iż w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary Natura 2000, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Występują natomiast obszary objęte ochroną przyrody – Krajeński Park Krajobrazowy. W związku z tym w raporcie opisano wpływ przedsięwzięcia na przyrodę Krajeńskiego Parku Krajobrazowego. Obwodnica w Krajeńskim Parku Krajobrazowym przebiegać będzie głównie przez grunty użytkowane rolniczo oraz niewielki kompleks leśny, znaczące jest to, iż nie będzie przechodzić przez duże obszary leśne, cenne zbiorowiska roślin i zwierząt. Wzdłuż projektowanej trasy planuje się założenie nowych terenów zielonych – nasadzeń drzew i krzewów. Planowana inwestycja celu publicznego – zgodna jest z przepisami rozporządzenia Nr 21/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12.09.2005 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 108, poz. 1875). Na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.) zakazy wprowadzone na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Budowa obwodnicy nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm i przepisów dotyczących parków krajobrazowych, nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, nie koliduje z obiektami objętymi ochroną konserwatorską.

Projektowane rozwiązania nie odbiegają od standardów stosowanych w obiektach drogowych powstających w naszym kraju oraz w krajach wysokorozwiniętych, skupiają się na zapewnieniu bezpieczeństwa.

Przedstawione w raporcie obliczenia z przeprowadzonej analizy emisji ze środków komunikacyjnych wykazują, iż największe stężenia zanieczyszczeń występują w rejonie skrzyżowań, nie stwierdzono jednak przekroczeń poza liniami rozgraniczającymi drogi. Planowana inwestycja wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu i spalin, które są szczególnie dokuczliwe w rejonie zwartej zabudowy miasta.

Proponowane rozwiązania projektowe gwarantują właściwe podczyszczenie wód opadowych przed ich skierowaniem do odbiorników powierzchniowych.

Realizacja inwestycji zgodnie z zaproponowanymi rozwiązaniami technicznymi nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, gospodarki wodno-ściekowej i odpadami.

Organ prowadzący postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko analizował i ocenił realizację inwestycji pod kątem jej zgodności z przepisami w zakresie ochrony środowiska i ich przestrzegania. Analiza oddziaływania drogi przedstawiona w *Raporcie o oddziaływaniu na środowisko* wykazała, że budowa obwodnicy nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę oraz pozytywne uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, orzeczono jak w sentencji.

Dane o wniosku Inwestora – Gmina Mrocza, wydanym postanowieniu z dnia 23.10.2009r., raporcie oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz o niniejszej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy - art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

#### Pouczenie

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

#### Otrzymują:

1. Gmina Mrocza  
Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy  
Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza

2. a/a – M.S

#### Strony postępowania:

3. Tablica ogłoszeń w UMiG w Mroczy
4. Strona internetowa [www.bip.mrocza.pl](http://www.bip.mrocza.pl)
5. Przewodniczący Komitetu Osiedlowego Nr 1 w Mroczy - tablica ogłoszeń
6. Przewodniczący Komitetu Osiedlowego Nr 2 w Mroczy - tablica ogłoszeń
7. Przewodniczący Komitetu Osiedlowego Nr 3 w Mroczy - tablica ogłoszeń
8. Sołtys sołectwa Krukówko – tablica ogłoszeń
9. Sołtys sołectwa Ostrowo – tablica ogłoszeń
10. Sołtys sołectwa Wiele – tablica ogłoszeń

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią

Za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie pobrano opłaty skarbowej. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) jednostka samorządowa jest zwolniona od opłaty skarbowej.

Z up. BURMISTRZA  
Miasta i Gminy  
*Mieczysława Łukaszczyk*  
Kierownik Referatu Rolnictwa  
Gosp. Nieruch. i Ochrony Środowiska

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa obwodnicy miasta Mroczy o łącznej długości 4,1 km, w ramach której przewiduje się:

- wykonanie drogi o nawierzchni szerokości 7,0 m;
- budowę trzech skrzyżowań typu „małe rondo” – dwa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241, jedno skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 243;
- budowę skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi;
- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż obwodnicy;
- budowę chodników w rejonie skrzyżowań;
- budowę mostu na rz. Rokitka;
- wzmocnienie podłoża w miejscach występowania gruntów słabonośnych;
- wybudowanie miejsca dla ważenia pojazdów,
- budowę zjazdów na drogi boczne gminne i polne;
- odwodnienie nawierzchni poprzez wykonanie rowów i zbiorników odparowujących z zastosowaniem urządzeń oczyszczających;
- wykonanie przepustów pod drogą i zjazdami;
- oświetlenie skrzyżowań,

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr: obręb Wiele: 74/1, 520/1, 520/2, 520/3, 520/4, 520/5, 521, 525/1, 526, 527/4, 3232/3, 527/5, 529/2, 512/4, 512/5; obręb Mrocza: 342/6, 342/7, 342/11, 342/10, 343, 381/1, 381/2, 381/3, 385, 798/3, 945/2, 937, 964/1, 954, 955, 953; obręb Ostrowo: 215/1, 215/2, 216/1, 217/4, 218, 219, 209/5, 209/2, 209/4, 220/3, 217/3, 209/3, 209/1, 207, 208, 206/2, 206/4, 205, 215/3, 216/2, 217/1, 210/1; obręb Krukówko: 105, 187, 186.

Projektowana obwodnica jest uwzględniona na aktualnym planie zagospodarowania przestrzennego. Wokół obwodnicy nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu - nadal będą to grunty rolnicze. Planowane użytkowanie terenu:

- Powierzchnia jezdni, wjazdów do posesji i chodników - 49300 m<sup>2</sup>
- Jezdnia - 37100 m<sup>2</sup>
- Chodniki - 1710 m<sup>2</sup>
- Ścieżka rowerowa - 8380 m<sup>2</sup>
- Parkingi - 450 m<sup>2</sup>
- Wysepki na skrzyżowaniach - 560 m<sup>2</sup>
- Miejsce do ważenia - 900 m<sup>2</sup>
- Zjazdy na drogi - 200 m<sup>2</sup>

Projektowana obwodnica przebiegać będzie po wschodnich obrzeżach Mroczy. Przejmie ona ruch pojazdów z drogi wojewódzkiej nr 241. Początek na drodze wojewódzkiej nr 241 od strony Więcborka. Następnie krzyżować się będzie z drogą wojewódzką nr 243 z Bydgoszczy. Koniec na drodze wojewódzkiej nr 241 w kierunku Nakła n/Not.

W rejonie lokalizacji dominują użytki rolne - obecnie jest to teren użytkowany wyłącznie rolniczo o kategoriach od III – V, lokalnie występują nieużytki. Na niewielkim odcinku trasy w km 1+250 - 1+370 występuje zwarty teren leśny (sosnowy), natomiast na przecięciu trasy z ciągami komunikacyjnymi i ciekami wodnymi - pojedyncze drzewa. W km 1+213 i 3+654 trasa przecinać będzie rowy melioracyjne, natomiast w km 3+018 rzekę Rokitkę. Po przekroczeniu rz. Rokitki trasa projektowanej drogi przebiega w bliskim sąsiedztwie oczyszczalni ścieków i w rejonie składowiska odpadów komunalnych. W bezpośrednim sąsiedztwie trasy nie występują budynki mieszkalne. Jedynie w rejonie skrzyżowania z drogą 241 zbliża się do istniejącej zabudowy siedliskowej. Do drogi do Nakła włącza się poza obszarem zabudowanym. Głównie są to tereny rolnicze. W kilku miejscach obwodnica przebiegać będzie przez grunty słabonośne. Występują one w rejonie rz. Rokitka oraz strugi, które przecinać będzie projektowana droga. Oprócz dróg wojewódzkich obwodnica krzyżować się będzie z drogami gminnymi utwardzonymi i nieutwardzonymi. Przyjęta trasa omija tereny zabudowane. W części środkowej obwodnica sąsiadować będzie z jeziorem Mroteckim.

Na trasie drogi projektuje się następujące skrzyżowania:

- a) skrzyżowania z drogą wojewódzką i drogami gminnymi

- km 0+260 – rondo ze zjazdami do Mroczy i do wsi Sitno
- km 0+890 – zjazd na drogę gruntową do wsi Tuszkowo
- km 1+535 – rondo z włączeniem drogi wojewódzkiej 243
- km 2+596 – zjazd do Mroczy (ul. Łąkowa) i na drogę gruntową
- km 3+232 – zjazd na drogę gruntową (na składowisko odpadów komunalnych)
- km 4+022 – rondo ze zjazdami do Mroczy i Nakła;

Skrzyżowania z drogami wojewódzkimi planuje się wybudować typu „małe rondo”. Wszystkie będą czterowylotowe. Na wlotach oraz na skrzyżowaniach droga będzie miała przekrój uliczny z wystającymi krawężnikami. Na całej długości, od strony miasta wykonana zostanie ścieżka rowerowa. W rejonie skrzyżowań dodatkowo planuje się ułożenie chodników.

Projektowana droga napotka w trzech miejscach przeszkody hydrograficzne w postaci dwóch rowów melioracyjnych i koryta rzeki Rokitki. Stwarza to konieczność zbudowania obiektów hydrotechnicznych zachowujących ciągłość cieku i umożliwiających swobodny odpływ wód wielkich. Przy przekraczaniu rzeki Rokitki wybudowany zostanie most. Obiekt zaprojektowano jako konstrukcję podatną o długości dostosowanej do projektowanego nasypu drogowego. Od strony górnej wody zaprojektowano ścianę czołową dla utrzymania konstrukcji chodnika dla pieszych. Światła mostu zapewnią będą swobodny przepływ wód bez nadmiernego spiętrzenia – mogącego wywołać dodatkowe zagrożenia i nieuzasadnione ekonomicznie szkody. Projekt zakłada wykonanie 2 pasów ruchu o szerokości 3,50 m każdy oraz obustronnej opaski o szerokości 0,50m. Na odcinkach dojazdowych do mostu droga zostanie dopasowana do przekroju ulicznego wg projektu drogowego. Dla zapewnienia ruchu pieszych zaprojektowano chodnik o szerokości 2,5 m.

Dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zaprojektowano po obu stronach drogi bariery ochronne połączone z barierami na moście. Chodnik zabezpieczono balustradą stalową o wysokości 1,20 m.

- Ścianę czołową zaprojektowano jako monolityczną, żelbetową o zmiennej grubości. Konstrukcję należy wykonać z betonu klasy B35(C30/37). Koronę ściany zaprojektowano w postaci wspornika do którego mocowana jest prefabrykowana deska gzymsowa.
- Konstrukcję nośną zaprojektowano z blachy falistej o kształcie (np.VBL 4 lub inna o nie gorszych parametrach) dostosowanym do projektowanego światła mostu. Blacha wykonana będzie ze stali S235J2 grubości 4,5mm o promieniu fali 55mm. Konstrukcja stalowa zostanie zabezpieczona antykorozyjnie przez Producenta.

b) projektowane przepusty:

- km 1+213 – rurowy  $\varnothing$  800, l=14 m ze ściankami czołowymi
- km 3+018 – podwójny rurowy  $\varnothing$  1200, l=14 m ze ściankami czołowymi- rz. Rokitka
- km 3+654 – rurowy  $\varnothing$  800, l=14 m ze ściankami czołowymi.

W rejonie jeziora zaprojektowano drogę, która włączona zostanie do obwodnicy, przy której zaprojektowano miejsca postojowe. Służyć one będą dla pojazdów osób przyjeżdżających w celach rekreacyjnych.

Przewiduje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego. W miejscach gdzie podłoże jest słabonośne wykonane zostanie jego wzmocnienie a przy mniejszych grubościach wymiana na grunt piaszczysty.

Na przygotowane podłoże ułożona zostanie warstwa odsączająca z piasku, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Następnie podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego i warstwę wiążącą również z betonu asfaltowego. Jezdnia wykonana zostanie z masy SMA. Wszystkie będą posiadać dodatki przeciwkoleinowe.

Na zjazdach na drogi utwardzone i nieutwardzone ułożona zostanie jezdnia z betonu asfaltowego dwuwarstwowo i jednowarstwowo na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pod zjazdami wykonane zostaną przepusty o średnicy 40 cm.

Na wszystkich chodnikach i części ścieżek rowerowych planuje się ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

Na terenie budowy obwodnicy projektuje się wybudowanie sieci kanalizacji deszczowej zbierającej wody deszczowe i roztopowe z urządzeniami podczyszczającymi, oraz podczyszczenie wód deszczowych spływających do rowów melioracyjnych w rowach przydrożnych. Wody deszczowe i roztopowe zbierane z projektowanych rond obwodnicy po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających tj. osadniku piasku i separatorze ropopochodnych odprowadzone zostaną do otwartych zbiorników wchłaniająco – odparowujących. Wody deszczowe i roztopowe zbierane z projektowanych dróg do rowów przydrożnych zostaną podczyszczone w urządzeniu z substratem oczyszczającym wody deszczowe. Sieć kanalizacji deszczowej projektowana z rur PVC wykonywana zostanie w sposób tradycyjny w szalowanych wykopach, urządzenia podczyszczające typowe. Podczyszczenie wód w rowach przydrożnych nastąpi poprzez urządzenia systemowe, substrat umieszczony w skrzynkach filtracyjnych znajdujących się w przydrożnych rowach.

Z up. BURMISTRZA  
Miasta i Gminy

10

mgr. Mieczysław Kaszczyk  
Kierownik Regionalnego Ośrodka Rolnictwa  
Gosp. Nieruch. i Ogrodnictwa Środowiska