

*Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony
Środowiska*

**INFORMACJA O ZIMOWYM ZABEZPIECZENIU DRÓG I
ULIC W MIEŚCIE I GMINIE MROCZA**

Listopad 2009 r.

Okres zimowego utrzymania dróg rozpoczyna się 1 listopada 2009 r. Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) to wszelkie prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych śliskością zimową oraz opadami śniegu. ZUD to m.in. działania organizacyjno – techniczne, przygotowanie materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości, usuwanie śniegu z dróg oraz prace porządkowe. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 115 z 2007 r., art. 20) wraz z aktami wykonawczymi nakłada na służby drogowe obowiązek utrzymania dróg w okresie zimowym.

Za utrzymanie i ochronę drogi odpowiedzialny jest jej zarządca, czyli:

- Zarząd Województwa dla dróg wojewódzkich, za pośrednictwem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi
tel.: 052 336-12-20, 0695234435
- Zarząd Powiatu dla dróg powiatowych, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, ul. Młyńska 5, tel.: 052 386-30-16
- Burmistrz dla dróg gminnych,

Drogi wojewódzkie na terenie gm. Mrocza

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zmiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

W drogownictwie od wielu lat obowiązuje zasada racjonalnego wydawania środków finansowych. Przeciwwagę stanowią oczekiwania użytkowników dróg, którzy chcą mieć dobre warunki ruchu przez cały rok bez względu na warunki pogodowe.

Drogi wojewódzkie zostały podzielone na 6 standardów. Standardy od II do V zastosowane na drogach wojewódzkich różnią się dopuszczalnymi odstępstwami stanu nawierzchni oraz maksymalnym czasem, w jakim skutki wywołane danym zjawiskiem atmosferycznym powinny być usunięte.

Tab. 1. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach wojewódzkich woj. Kujawsko – pomorskiego

Lp.	Standard	Docelowy stan nawierzchni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1.	I	<p>Jezdnia czarna</p> <ul style="list-style-type: none"> •• sucha •• mokra <p>Przejezdność całodobowa</p>	<p>Dotyczy jezdni i poboczy</p> <ul style="list-style-type: none"> •• luźny •• błoto pośniegowe •• zajeżdżony •• zasy 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 godz. • 4 godz. • nigdy • nigdy 	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 godz. • 2 godz. • 2 godz. • 4 godz. • 4 godz.
2.	II	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na całej długości</p>	<ul style="list-style-type: none"> •• luźny •• błoto pośniegowe •• zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 godz. • 6 godz. • występuje 	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> • 3 godz. • 3 godz. • 3 godz. • 4 godz. • 4 godz.
3.	III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> •• skrzyżowaniach z drogami •• skrzyżowaniach z koleją •• odcinakami o nachyleniu > 4% •• przystankach autobusowych •• innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi 	<ul style="list-style-type: none"> •• luźny •• zajeżdżony •• zasy, języki śniegowe: lokalnie •• utrudnienia dla samochodów osobowych 	<ul style="list-style-type: none"> •• 6 godz. •• występuje •• 6 godz. 	<p>w miejscach wyznaczonych :</p> <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> • 5 godz. • 5 godz. • 6 godz. • 5 godz.
4.	IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> •• luźny •• zajeżdżony •• języki śnieżne •• zasy •• Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. 	<ul style="list-style-type: none"> •• 8 godz. •• występuje •• występują •• do 8 godz. 	<p>w miejscach wyznaczonych :</p> <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • pośniegowa • lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 godz. • 10 godz. • 8 godz.
5.	V	<p>Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek</p> <p>Jezdnia posypana</p>	<ul style="list-style-type: none"> •• luźny •• zajeżdżony •• nabój śnieżny •• zasy •• Dopuszcza się przerwy 	<ul style="list-style-type: none"> •• 16 godz. •• występuje •• występuje 	<p>w miejscach wyznaczonych :</p> <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • pośniegowa 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 godz.

		na odcinku decydującym o możliwości ruchu	w komunikacji do 24 godz.	•• występują do 24 godz.		
6.	VI	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencje odśnieżania w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	•• luźny •• zajeżdżony •• nabój śnieżny •• zasy	•• występuje •• występuje •• występuje •• występują do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych : • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu	• 2 godz.

Działania zapobiegawcze przed gołoledzią i oblodzeniem – po stwierdzeniu w/w zjawisk w celu uodpornienia nawierzchni należy posypać ją środkami obniżającymi temperaturę zamarzania wody w następujących ilościach:

Tab. 2. Zalecenia do stosowania środków chemicznych przy zapobieganiu gołoledzi i oblodzeniu

Temperatura nawierzchni w °C	Ilość środków chemicznych (NaCl)	
	w postaci stałej – g/m ²	w postaci zwilżonej – ml/m ² stężenie 25%
do -2	do 15	Tylko zapobieganie oblodzeniu 100-160
-3 do -6	15-20	
-7 do -10	20-30	-
<-10	-	-

Likwidacja śliskości zimowej w postaci gołoledzi, oblodzenia, śliskości pośniegowej, pozostałości świeżego opadu śniegu po przejściach pługów.

Tab.3. Zalecenia do stosowania środków chemicznych dla zwalczania śliskości zimowej

Temperatura, °C	Ilość środków chemicznych NaCl		Ilość środków niechemicznych g/m ²	
	w postaci stałej – g/m ²	w postaci zwilżonej – ml/m ² stężenie 25%		
		gołoledź		oblodzenie
do -2	do 20	40-100	80-100	60-150
-3 do -6	20-25			
-7 do -10	25-30	-	-	
<-10	-	-	-	

Zapobieganie przymarzania śniegu do nawierzchni polega na rozsypywaniu po rozpoczęciu opadu śniegu środkiem chemicznym.

Uszorstnienie lodu i zlodowaciałego śniegu polega na rozsypywaniu kruszywa w ilości 60 – 100 g/m² (piasek z solą).

Uszorstnienie ubitego śniegu polega na rozsypaniu kruszywa (piasek z solą) w 100 – 150 g/m².

W przypadku długotrwałych opadów śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych, gdy utrzymanie standardu docelowego jest niewykonalne, przyjmuje się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i organizowanie ruchu przy udziale policji.

Stan nawierzchni w przypadku opadów śniegu:

Śnieg luźny – nieusunięty lub zagęszczony pod wpływem ruchu,

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały

Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pod wpływem środków chemicznych,

Nabój śnieżny – zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu ZIMOWEGO znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Śliskość zimowa:

Gołoledź – utworzenie warstwy lodu do gr. 1 mm w warunkach ujemnej temperatury nawierzchni, temperatura powietrza od -6 do +1 stopnia ZIMOWEGO i względnej wilgotności powietrza większej od 85 %,

Lodowica – utworzenie warstwy lodu gr. kilku cm w przypadku dużej wilgotności i szybkiego obniżenia temperatury,

Śliskość pośniegowa – przymarznięcie do nawierzchni ubitego śniegu,

Szron – osad lodu powstały z kondensacji pary wodnej w temperaturze poniżej 0 stopnia C,

Szadź – osad atmosferyczny powstający z zamarznięcia kropelek wody przy temperaturze nawierzchni około 0 stopnia C.

Do zapobiegania, usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej stosuje się materiały chemiczne zgodnie z normą PN-86/C-84081/02:

- sól drogową zwykłą i specjalną,
- solanka,
- nawilżona sól.

Podstawą do stosowania środków chemicznych jest zarządzenie nr 350/00 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 23 listopada 2000 roku.

Do uszorstnienia lodu i ubitego śniegu stosuje się mieszaninę piasku lub innego kruszywa z solą.

Drogi wojewódzkie w zależności od spełnianej funkcji dla kraju i regionu oraz obciążenia średnim ruchem dobowym podzielono na II, III, IV i V standard zimowego utrzymania dróg.

Do III standardu zimowego utrzymania zaliczono drogi o SRD od 4000 do 2000 poj/dobę m. in.: drogę nr 241 Sępólno Kr. – Nakło nad Notecią (Zabartowo – Kosowo w km

28+490-64+649). W standardzie tym jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości jezdni. Posypywana na skrzyżowaniach z innymi drogami, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach dróg o pochyleniu powyżej 4 %, przystankach autobusowych oraz innych miejscach ustalonych przez Rejon Dróg wojewódzkich. Dopuszcza się lokalne utrudnienia dla samochodów osobowych.

Do V standardu zimowego utrzymania zaliczono drogi o SRD poniżej 1000 poj/dobę tj.: drogę nr 243 Mrocza –Koronowo, odc. Mrocza St. Dwór. W standardzie tym jezdnia jest odśnieżona, w miejscach zasp jest odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia jest posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.

Informacja o zimowym utrzymaniu dróg według stanu na godz. 6⁰⁰ jest przesyłana z Zarząd Dróg Wojewódzkich do Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu codziennie do godz. 8⁰⁰. Ponadto w Internecie pod adresem <http://www.zdw-bydgoszcz.com.pl> na stronach „Informacja o stanie dróg zimą” oraz „Komunikaty o drogach” będzie można zapoznać się z bieżącą sytuacją na drogach według stanu na godz. 6⁰⁰ i 13⁰⁰. Aktualne komunikaty będą podawane o godzinie 7⁰⁰ i 14⁰⁰.

Drogi powiatowe na terenie gm. Mrocza

Szczegółowe zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nakielskiego nie zostały jeszcze określone, jednakże dokonano wstępnych ustaleń.

Tab. 4. Standardy utrzymania dróg powiatowych

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jaki skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawisk
1	2	3	4	5
1.	III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z drogami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu > 4% przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez ZD.	- śnieg luźny może zalegać - 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje - zasp mogą występować - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 3 - gołoledzi - 5 godz. - szronu - 5 godz. - szadzi - 5 godz. - śliskości pośnieg. - 6 godz. - lodowicy - 5 godz.
2.	IV	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny może zalegać - 8 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje	W miejscach wyznaczonych: - gołoledzi - 8 godz. - śliskości pośnieg. - 10 godz. - lodowicy - 8 godz.

			<ul style="list-style-type: none"> - języki śnieżne - występują - zaspasy mogą występować - 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	
3.	v	Jezdnia odśnieżana, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny może zalegać - 16 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> - gołoledzi - 8 godz. - śliskości pośniegowej - występuje

Zakresy utrzymania zimowego dróg często rozszerzane są ponad wymienione standardy. Odcinki dróg wyłączone z zimowego utrzymania (gruntowe, tłuczniowe) w przypadku braku przejezdności odśnieżane są po zapewnieniu przejezdności na drogach objętych zimowym utrzymaniem.

W porównaniu do poprzedniego sezonu zimowego zostanie wprowadzonych kilka istotnych zmian:

- powiat nakielski podzielony zostanie na trzy obszary działania tj. obszar 1 gm. Nakło, Mrocza; obszar 2 gm. Kcynia, Sadki; obszar 3 gm. Szubin. Każdy obszar obsługiwać będzie inna firma. W latach ubiegłych wykonywała te zadania jedna firma. Skróci się czas interwencji, bowiem bazy działania zlokalizowane będą w poszczególnych gminach. W poprzednim sezonie baza zlokalizowana była tylko w Paterku.
- zwiększona zostanie liczba jednostek posypujących tj. obszar 1 – dwie piaskarki, obszar 2 – trzy posypywarki, obszar 3 – trzy posypywarki. Łącznie na terenie całego powiatu będzie pracować 8 zestawów posypujących. W roku ubiegłym była to liczba 5 jednostek posypujących.
- w celu polepszenia skuteczności działania mieszaniny piaskowo-solnej zamówiona została mieszanina 12 % i 30 % (w sezonie 2008/2009 stosowano 6 % i 25 %). Mieszanina 30 % stosowana będzie na drodze 1926 Nakło-Bydgoszcz a 12 % na pozostałych odcinkach.

Dyżur pełniony jest w godzinach od 4.00 do 12.00, a w przypadku złych warunków atmosferycznych wprowadzany jest dyżur popołudniowy w godzinach od 14.00 do 22.00. Dyżurny dostępny jest pod nr telefonu **52 385-57-31**

Drogi gminne

Zasady zimowego utrzymania dróg gminnych zostały określone w Zarządzeniu nr 0151/106/09 Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza z dnia 30 września 2009 r. w sprawie zimowego utrzymania dróg w okresie zimy 2009/2010, w załączniku nr 1 określono kolejność odśnieżania i usuwania gołoledzi na ulicach na terenie miasta Mrocza dla Zakładu Gospodarki Komunalnej w Mroczy, która przedstawia się następująco:

1. Pierwsza kolejność

- a) ulice: Plac 1 Maja, Piotra, Krajeńska, Kościelna, 30-Lecia LWP, 25-Lecia, plac dworca PKS przy ul. Nakielskiej
- b) chodniki przed niżej wymienionymi obiektami:

Urząd Miasta i Gminy	Plac 1 Maja
Ośrodek Wsparcia	Plac Wolności
Szkoła Podstawowa i Gimnazjum	ul. 30-Lecia LWP
Obiekt sportowo – rekreacyjny	ul. Sportowa
Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury	ul. Śluzowa
Chodnik przy posesji nr 5, 7	ul. Śluzowa
Przedszkole IMGOKiR	Ul. Łąkowa
Wodociągi i Baza ZGK	ul. Łobżenicka
Oczyszczalnia ścieków i składowisko odpadów	ul. Akacyjowa
Przystanki PKS	ul. Nakielska, Kościuszki, Plac 1 Maja
Parki miejskie (schody, kładka na rzece, aleje parkowe)	ul. Nakielska, 5-Stycznia, 30-Lecia LWP
Witosław	droga do szkoły podstawowej i ośrodka zdrowia

2. Druga kolejność

- a) przed komunalnymi posesjami mieszkalnymi
- b) ulice: Polna, Rzeczna, Łąkowa, Leśna, Drzewianowska, Postępu, 22 Lipca, Zwycięstwa, Słoneczna, Agatki, Ogrodowa, Żabia, Piaskowa, Burmistrza Ciążyńskiego, Witosza, Rzemieślnicza, Okrężna.

3. Trzecia kolejność

Pozostałe ulice na terenie miasta

I. Wykaz dróg na terenie gminy Mrocza objętych odśnieżaniem i usuwaniem gołoledzi

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Witosław – drogi gminne | 11. Izabela – Podgórz – Kaźmierzewo |
| 2. Wyrza – Siekierkowo | 12. Mrocza – Chwałka – Ostrowo PGR
(trasa autobusu szkolnego) |
| 3. Wyrza – Orzelski Młyn | 13. Orle – Kaźmierzewo – Witosław
(trasa autobusu szkolnego) |
| 4. Wyrza – Broniewo (stara szkoła) | 14. Matyldzin – Górka |
| 5. Mrocza – Dąbrowice | 15. Białowieża – Matyldzin |
| 6. Mrocza – Plewiska (Baza Wiele) | 16. Orlinek - Jadwigowo |
| 7. Wiele – p. Nowicki | 17. Wyrza – Kaźmierzewo (przez las) |
| 8. Wiele – bruk | 18. pozostałe drogi wg możliwości ZGK |
| 9. Rościmin – Orle (p. Pinkowski) | |
| 10. Rościmin – Wiele | |

II. Wykaz dróg na terenie gminy Mrocza objętych usuwaniem gołoledzi

1. Kosowo – Kosowo Wybudowanie
2. Kosowo – Kozia Góra
3. Kosowo – Modrakowo
4. Krukówko – drogi sołectwa
5. Mrocza Wybudowanie – Krukówko
6. Drażno – Drażonek (trasa autobusu szkolnego)
7. pozostałe drogi wg potrzeb i możliwości sprzętowej ZGK

Zawarto również umowy na zimowe utrzymanie dróg z następującymi usługodawcami:

- Teodorem Wiśniewskim zam. Krukówko 3a, 89-115 Mrocza, który odpowiedzialny będzie za wykonanie odśnieżania dróg gminnych o różnej nawierzchni utwardzenia, w okresie od 01 listopada 2009r do 30 kwietnia 2010r., zgodnie z poniższym wykazem dróg:
 - drogi sołectwa Krukówko,
 - droga Kosowo – Kosowo Wybudowanie,
 - droga Kosowo – Kozia Góra,
 - droga Kosowo – Modrakowo,
 - droga Krukówko – Mrocza – Wybudowanie,

3. Trzecia kolejność

Pozostałe ulice na terenie miasta

I. Wykaz dróg na terenie gminy Mrocza objętych odśnieżaniem i usuwaniem gołoledzi

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Witosław – drogi gminne | 11. Izabela – Podgórz – Kaźmierzewo |
| 2. Wyrza – Siekierkowo | 12. Mrocza – Chwałka – Ostrowo PGR
(trasa autobusu szkolnego) |
| 3. Wyrza – Orzelski Młyn | 13. Orle – Kaźmierzewo – Witosław
(trasa autobusu szkolnego) |
| 4. Wyrza – Broniewo (stara szkoła) | 14. Matyldzin – Górka |
| 5. Mrocza – Dąbrowice | 15. Białowieża – Matyldzin |
| 6. Mrocza – Plewiska (Baza Wiele) | 16. Orlinek - Jadwigowo |
| 7. Wiele – p. Nowicki | 17. Wyrza – Kaźmierzewo (przez las) |
| 8. Wiele – bruk | 18. pozostałe drogi wg możliwości ZGK |
| 9. Rościmin – Orle (p. Pinkowski) | |
| 10. Rościmin – Wiele | |

II. Wykaz dróg na terenie gminy Mrocza objętych usuwaniem gołoledzi

1. Kosowo – Kosowo Wybudowanie
2. Kosowo – Kozia Góra
3. Kosowo – Modrakowo
4. Krukówko – drogi sołectwa
5. Mrocza Wybudowanie – Krukówko
6. Drażno – Drażonek (trasa autobusu szkolnego)
7. pozostałe drogi wg potrzeb i możliwości sprzętowej ZGK

Zawarto również umowy na zimowe utrzymanie dróg z następującymi usługodawcami:

- Teodorem Wiśniewskim zam. Krukówko 3a, 89-115 Mrocza, który odpowiedzialny będzie za wykonanie odśnieżania dróg gminnych o różnej nawierzchni utwardzenia, w okresie od 01 listopada 2009r do 30 kwietnia 2010r., zgodnie z poniższym wykazem dróg:
 - drogi sołectwa Krukówko,
 - droga Kosowo – Kosowo Wybudowanie,
 - droga Kosowo – Kozia Góra,
 - droga Kosowo – Modrakowo,
 - droga Krukówko – Mrocza – Wybudowanie,

- droga Drażno – Drażonek (droga po rekultywacji)
- Zakładem Usług Rolniczych „ZAKROL” mającym siedzibę w miejscowości Samsiecznynek, 89-115 Mrocza, (Wojciech Mikołajczak – właściciel), który odpowiedzialny będzie za wykonanie odśnieżania dróg gminnych o różnej nawierzchni utwardzenia, w okresie od 01 listopada 2009r do 30 kwietnia 2010r., zgodnie z poniższym wykazem dróg:
 - drogi Samsiecznynek - Górniki,
 - droga Samsiecznynek - Suchary,
 - droga Samsiecznynek – Stanica Harcerska - Ostrowo,
 - droga Ostrowo – Drzewianowo ,
 - drogi sołectwa Drzewianowo,
 - droga Drażno – Ostrowo

Zimowe utrzymanie dróg, na całej szerokości jezdni, rozpoczyna się natychmiast po wystąpieniu opadów śniegu, zawiei lub wystąpienia śliskości. Odśnieżanie polega na ciągłej pracy pługów od czasu rozpoczęcia opadów śniegu lub zawiei. Likwidacja śliskości zimowej następuje poprzez usuwanie śniegu i lodu z nawierzchni ulic, posypanie mieszanką piaskowo-solną.

Wykaz sprzętu gołoledziowego i odśnieżnego używanego przez usługodawców:

Rodzaj sprzętu	Usługodawca	Osoba odpowiedzialna za zimowe utrzymanie dróg
Odśnieżanie - ciągnik + pług śnieżny	Zakład Usług Rolniczych „ZAKROL” Samsiecznynek gm. Mrocza	<u>Wojciech Mikołajczak</u> tel. 3856-120 kom. 0602553719
Odśnieżanie: - ciągnik + spycharka śnieżna	Odśnieżanie: Teodor Wiśniewski	<u>Teodor Wiśniewski</u> tel. 3856-417 kom. 0605460646 Krukówko gm. Mrocza
Odśnieżanie + zwalczanie gołoledzi: - koparka kołowa - spychacz gąsienicowy - ciągnik + rozsiewacz - ciągnik + pług śnieżny	ZGK Mrocza	<u>Marcin Narloch</u> - Kierownik tel. 3856-357 kom. 0509848233

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005r., Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.) właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez:

Uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego, położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości; właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczalny płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych.

Ponadto, Kierownik Zakładu Gospodarki Komunalnej w Mroczy wydał Zarządzenie nr 11/2009 w sprawie zimowego utrzymania dróg w okresie zimy 2009/2010 i wprowadził „Regulamin Zimowego utrzymania ulic i dróg na terenie miasta i gminy Mrocza w okresie zimowym 2009/2010”, w którym wyznaczył imiennie pracowników odpowiedzialnych za przebieg prac wg poniższego wyszczególnienia:

- P. Artur Grześk bezpośrednio odpowiedzialny z ramienia ZGK nr tel. Kom. 0509 848 235, tel.: 052 3856-187, w przypadku zastępstwa - wyznaczony został P. Robert Przybylski tel.: 509 848 234
- P. Mariusz Kaźmierczak – kierowca ciągnika odpowiedzialny za posypywanie ulic nr tel.: 510 074 897

Szczególną uwagę należy zwrócić na posypywanie skrzyżowań na terenie miasta Mrocza np. skrzyżowanie ulicy Piotra z ul. Kościuszki, ul. Łąkowa z ul. Kościuszki itp.

Za usuwanie śniegu i zwalczanie gołoledzi na drogach i chodnikach wewnętrznych na terenie Składowiska Odpadów Komunalnych odpowiedzialny jest P. Damian Paradowski.

Za usuwanie śniegu i zwalczanie gołoledzi na drogach i chodnikach wewnętrznych na terenie Oczyszczalni ścieków ul. Akacyjowa i ujęcia wody w Mroczy ul. Łobżenicka odpowiedzialni są pracownicy ZGK będący bezpośrednio na zmianie. Odpowiedzialnym za pracowników jest P. Leszek Klesiński nr tel.: 052 3856-057, 0509 848 232.

W zakresie nasypywania piasku do piaskarki odpowiedzialny jest:

Sławomir Woźniak, Radosław Zdanowicz– do pomocy

Adam Frankiewicz – koparko-ładowarka, Waldemar Nowak- koparko-ładowarka.

W zakresie usuwania śniegu i gołoledzi z chodników przy posesjach komunalnych odpowiedzialny jest: Kazimierz Irza (tel.: 501 238 496), Sławomir Woźniak, Arkadiusz Wieszałkowski, Franciszek Tyloch, Franciszek Mays, Stanisław Biliński, Witold Maison, Jadwiga Woźniak, w obrębie kotłowni odśnieżają i posypią chodniki i dojścia do budynków

palacze CO, w których pracują: Karol Mazur, Waldemar Mokrzycki, Kazimierz Irza,
Dariusz Trepczyński

Za nadzorowanie i wyznaczanie pracowników do bieżącego usuwania nadmiaru śniegu i lodu zalegającego na obiektach budowlanych będących w zarządzie ZRP oraz do usuwania nawisów śniegu z dachów oraz sopli lodu z okapów, rynien i innych części elewacji budynków będących w zarządzie ZRP odpowiedzialny jest P. Robert Przybylski.

PODINSPEKTOR
ds. leśnictwa i dróg
Anna Dziadosz
mgr inż. Anna Dziadosz

Mieczysław Łukaszczyk
KIEROWNIK
Referatu Rolnictwa, Gospodarki Gruntami
Melioracji i Ochrony Środowiska
inż. Mieczysław Łukaszczyk