

**ZARZĄDZENIE Nr 11A/2009**  
**Kierownika Zakładu Gospodarki Komunalnej**  
**w Mroczy**  
**z dnia 10 listopada 2009**

*w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów  
będących w posiadaniu Zakładu Gospodarki Komunalnej*

**Zarządzam co następuje:**

- § 1 Ustalam normy zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów będących w posiadaniu Zakładu Gospodarki Komunalnej w załączniku nr 1
- § 2 Zobowiązuję pracowników zatrudnionych w Zakładzie Gospodarki Komunalnej do ścisłego stosowania się i przestrzegania norm zużycia paliwa.
- § 3 Wykonanie zarządzenia powierzam Arturowi Grześkowi
- § 4 Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Marii Mays - głównej księgowej
- § 5 Traci moc Zarządzenie 10A/2009 z dnia 25 września 2009 w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów będących w posiadaniu Zakładu Gospodarki Komunalnej w Mroczy.
- § 6 Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie od 10 listopada 2009 r.

**Kierownik Zakładu Gospodarki Komunalnej**

**Mgr inż. Marcin Narloch**



**Załącznik nr 1 do ZARZĄDZENIE Nr 11A /2009 Kierownika ZGK w Mroczy**  
**z dnia 10 listopada 2009**

**NORMY ZUŻYCIA PALIWA OLEJU NAPĘDOWEGO I BENZYNY DLA POJAZDÓW  
BĘDĄCYCH W POSIADANIU ZAKŁADU GOSPODARKI KOMUNALNEJ W MROCZY**

lp	Rodzaj pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia
1.	Polonez ciężarowo –osobowy Truck <sup>(1)</sup>	Etylina Pb 95	11L/100km
2.	Polonez osobowy ATU <sup>(1)</sup>	Etylina Pb 95	10L/100km
3.	Fiat Doblo <sup>(1)</sup>	Olej napędowy	6,5 L/100km
4.	Peugeot Boxer <sup>(1)</sup>	Olej napędowy	10L/100km * w okresie 01 od kwietnia do 30 października 11L/100km * w okresie od 01 listopada do 30 marca
5.	Volkswagen transporter T4 <sup>(1)</sup>	Olej napędowy	8L/100km
6.	Autosan <sup>(2)</sup>	Olej napędowy	23L/100km 3,5L/1 godz. ogrzewania autobusu
7.	Spychacz gąsienicowy DT 75 <sup>(3)</sup>	Olej napędowy	8L/1mth
8.	Koparko – ładowarka SKB 902 <sup>(3)</sup>	Olej napędowy	5L/1mth
9.	Koparko – ładowarka KRAMER 416 <sup>(3)</sup>	Olej napędowy	4L/1mth
9.	Koparka jednonaczyniowa CASE POCLAIN 788 <sup>(3)</sup>	Olej napędowy	10 L/1mth
10.	Ciągnik U- 902 <sup>(4)</sup>	Olej napędowy	7,5L/1mth
11	Ciągnik C-360 <sup>(4)</sup>	Olej napędowy	5,0L/1mth
12.	Volkswagen LT 35 <sup>(1)</sup>	Olej napędowy	17L/100 mil lub 10,56 L/100km
13.	Żuk ciężarowo –osobowy <sup>(1)</sup>	Etylina Pb 95	15,4L/100km
14.	Iveco 3-8 ciężarowy <sup>(1)</sup>	Olej napędowy	10 L/100km

<sup>(1)</sup> normy zużycia dla pojazdów samochodowych zostały określone na podstawie danych otrzymanych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji wydawanej dla stacji serwisowych przez fabrykę

<sup>(2)</sup> normy zużycia dla autobusu ustalono na podstawie instrukcji obsługi i konsultacji ze stacją diagnostyczną PKS w Bydgoszczy poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta

<sup>(3)</sup> normy zużycia dla spychacza gąsienicowego i koparko-ładowarek oraz koparki jednonaczyniowej ustalono na podstawie instrukcji obsługi poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta

<sup>(4)</sup> normy zużycia dla ciągników kołowych ustalono na podstawie informacji otrzymanych ze stacji serwisowej Zakładów mechanicznych URSUS. Średnie zużycie paliwa ustalono na podstawie instrukcji i testu ECD

**Kierownik Zakładu Gospodarki Komunalnej**

**Mgr inż. Marcin Narloch**

