

ZARZĄDZENIE Nr 7/2010
Kierownika Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Mroczy
z dnia 02 listopada 2010

*w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów
będących w posiadaniu Zakładu Gospodarki Komunalnej*

Zarządzam co następuję:

- § 1 Ustalam normy zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów będących w posiadaniu Zakładu Gospodarki Komunalnej w załączniku nr 1
- § 2 Zobowiązuję pracowników zatrudnionych w Zakładzie Gospodarki Komunalnej do ścisłego stosowania się i przestrzegania norm zużycia paliwa.
- § 3 Wykonanie zarządzenia powierzam Arturowi Grześkowi
- § 4 Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Marii Mays - głównej księgowej
- § 5 Traci moc Zarządzenie 11A/2009 z dnia 10 listopada 2009r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa oleju napędowego i benzyny dla pojazdów będących w posiadaniu Zakładu Gospodarki Komunalnej w Mroczy.
- § 6 Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i wywołuje skutek od dnia od 1 października 2010 r.

Kierownik Zakładu Gospodarki Komunalnej


mgr inż. Marcin Narloch

**Załącznik nr 1 do ZARZĄDZENIE Nr 7/2010 Kierownika ZGK w Mroczy
z dnia 02 listopada 2010**

**NORMY ZUŻYCIA PALIWA OLEJU NAPĘDOWEGO I BENZYNY DLA POJAZDÓW
BĘDĄCYCH W POSIADANIU ZAKŁADU GOSPODARKI KOMUNALNEJ W MROCZY**

lp	Rodzaj pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia
1.	Polonez ciężarowo –osobowy Truck ⁽¹⁾	Etylina Pb 95	11L/100km
2.	Polonez osobowy ATU ⁽¹⁾	Etylina Pb 95	10L/100km
3.	Fiat Doblo ⁽¹⁾	Olej napędowy	6,5 L/100km
4.	Peugeot Boxer ⁽¹⁾	Olej napędowy	10L/100km * w okresie 01 od kwietnia do 30 października 11L/100km * w okresie od 01 listopada do 30 marca
5.	Volgswagen transporter T4 ⁽¹⁾	Olej napędowy	8L/100km
6.	Autosan ⁽²⁾	Olej napędowy	23L/100km 3,5L/1 godz. ogrzewania autobusu
7.	Spychacz gąsienicowy DT 75 ⁽³⁾	Olej napędowy	8L/1mth
8.	Koparko – ładowarka SKB 902 ⁽³⁾	Olej napędowy	5L/1mth
9.	Koparko – ładowarka KRAMER 416 ⁽³⁾	Olej napędowy	4L/1mth
9.	Koparka jednonaczyniowa CASE POCLAIN 788 ⁽³⁾	Olej napędowy	10 L/1mth
10.	Ciągnik U- 902 ⁽⁴⁾	Olej napędowy	7,5L/1mth
11	Ciągnik C-360 ⁽⁴⁾	Olej napędowy	5,0L/1mth
12.	Volgswagen LT 35 ⁽¹⁾	Olej napędowy	17L/100 mil lub 10,56 L/100km
13.	Peugeot J 5 ciężarowy ⁽¹⁾	Olej napędowy	10 L/100km

⁽¹⁾ normy zużycia dla pojazdów samochodowych zostały określone na podstawie danych otrzymanych od autoryzowanych sprzedawców na podstawie instrukcji wydawanej dla stacji serwisowych przez fabrykę w porównaniu do rzeczywistych norm zużycia dla każdego pojazdu z uwzględnieniem zużycia pojazdu i rodzaju wykonywanej działalności w zakładzie

⁽²⁾ normy zużycia dla autobusu ustalono na podstawie instrukcji obsługi i konsultacji ze stacją diagnostyczną PKS w Bydgoszczy poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta

⁽³⁾ normy zużycia dla spychacza gąsienicowego i koparko-ładowarek oraz koparki jednonaczyniowej ustalono na podstawie instrukcji obsługi poprzez kontrolne zużycie paliwa podane przez producenta

⁽⁴⁾ normy zużycia dla ciągników kołowych ustalono na podstawie informacji otrzymanych ze stacji serwisowej Zakładów mechanicznych URSUS. Średnie zużycie paliwa ustalono na podstawie instrukcji i testu ECD

Kierownik Zakładu Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Marcin Narloch

