

OBWODNICA MIASTA MROCZA

Pierwsze prace nad budową Obwodnicy Miasta Mrocza rozpoczęły się już przed 9 laty. Umowa na opracowanie koncepcji podpisana została na początku 2001 r. z Pracownią Projektową AGADOR Krzysztof Żarkow, Elżbieta Żarkow z Bydgoszczy. Sama koncepcja powstała w czerwcu tego samego roku. Pierwotnie obwodnica miała liczyć ok. 3,5 km a jej przebieg miał być trochę inny od obecnego.

Z braku środków własnych na tak wielką inwestycję, jak również braku zainteresowania jej budową Zarządu Dróg Wojewódzkich sprawiły, iż dalsze prace zostały wstrzymane. Zintensyfikowano natomiast wysiłki ukierunkowane na pozyskanie środków unijnych oraz powołano Zespół d/s monitorowania projektu budowy obwodnicy Mroczy na którego czele stanął Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza – Piotr Hemmerling a w skład zespołu weszli ponadto: Krzysztof Wiese – Kierownik Referatu Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej, Mieczysław Łukaszczyk – Kierownik Referatu Rolnictwa, Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska, Bożena Brzezińska – Skarbnik UMiG Mrocza, Sebastian Mazur – Inspektor ds. zamówień publicznych, Joanna Murawiec – Podinspektor ds. współpracy z organizacjami pozarządowymi.

W 2008 r., kiedy to zgodnie z uchwałą Nr 14/144/08 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22. 02. 2008 r. w sprawie zatwierdzenia Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych, Obwodnica Miasta Mrocza zakwalifikowana została, jako indywidualny projekt kluczowy. W nawiązaniu do przedmiotowej uchwały, 15 kwietnia 2008 r. ogłoszony został przetarg na wyłonienie wykonawcy projektu obwodnicy, którym została Firma „AGADOR” s. c. Krzysztof Żarkow, Elżbieta Żarkow z Bydgoszczy, która jako jedyna złożyła ofertę. Umowę na wyżej wymienione zadanie podpisano dnia 30 maja 2008 r. Pierwotnie termin wykonania dokumentacji określono na 31 maj 2009 r., jednak z uwagi na zmianę przepisów prawnych wydłużył się on do dnia 30 września 2009 r.

W dniu 18 września 2008 r. w Toruniu, na mocy wspomnianej wcześniej Uchwały Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego podpisana została także preumowa pomiędzy Gminą Mrocza a Województwem Kujawsko – Pomorskim, w której określono warunki oraz wysokość dofinansowania inwestycji. Zgodnie z jej zapisami, Gmina Mrocza ponosi 50 % ciężaru inwestycji natomiast pozostałe 50 % pochodzi z Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz Unii Europejskiej.

Odbyto wiele spotkań roboczych w wąskim gronie, jak również spotkań z mieszkańcami gminy, na których omawiano jej przebieg oraz sprawy własności gruntów. Gośćmi na organizowanych spotkaniach, oprócz członków Zespołu oraz przedstawicieli Wykonawcy byli m. in.: Jarosław Kaszewski – Dyrektor Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Nakle nad Notecią, Jolanta Wróblewska – Dyrektor Wydziału Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Nakle nad Notecią, Michalina Zygmunt - Wydział Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Nakle nad Notecią, Alicja Woźna – Dyrektor Wydziału Środowiska Starostwa Powiatowego w Nakle nad Notecią, Kazimierz Chojnacki – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Bartosz Lamprecht – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, Mirosław Jagodziński - Dyrektor Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy, przedstawiciele Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściciele gruntów przeznaczonych pod budowę obwodnicy.

W dniu 24 października 2008 r. odbyła się także Sesja Rady Miejskiej w Mroczy, której głównym punktem była prezentacja założeń do projektu Obwodnicy Miasta Mrocza.

Kolejnym ważnym krokiem w realizacji największej w historii Gminy Mrocza inwestycji, było wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. Przetarg nieograniczony na realizację zadania ogłoszony został jeszcze 30 grudnia 2009 r. natomiast otwarcie ofert miało miejsce 15 lutego bieżącego roku. Ofertę w postępowaniu złożyło 7 firm.

Ze względu na podział przedmiotu zamówienia na 3 części, umowy w dniu 13 maja 2010 r. podpisano z dwoma Wykonawcami. Na część I i II (dot. jezdni obwodnicy) z Firmą STRABAG Sp. z o. o. z Pruszkowa, natomiast na część III (dot. ścieżki rowerowej oraz zagospodarowania zieleni) z Firmą SKANSKA S.A. z Warszawy.

Całkowity koszt budowy obwodnicy po przeprowadzonych postępowaniach przetargowych szacowany jest na kwotę **16.893.647,64 zł**

W tym:

- Etap I - Budowa Obwodnicy Miasta Mrocza od km 0+000 do km 1+470 - 4.294.636,05 zł
- Etap II - Budowa Obwodnicy Miasta Mrocza od km 1+470 do km 4+166 - 9.677.390,87 zł
- Etap III - Budowa Obwodnicy Miasta Mrocza od km 0+000 do km 4+166 (ścieżka rowerowa) - 1.703.621,52
- Wykonanie dokumentacji technicznej - 712.117,20 zł
- Studium Wykonalności - 6.100,00 zł
- Nadzór inwestorski - 97.600,00 zł
- Nadzór autorski - 73.200,00 zł
- Promocja projektu - 23.546,00 zł
- Wykup gruntu od właścicieli prywatnych - 305.436,00 zł

Zgodnie z podpisaną z Urzędem Marszałkowskim w Toruniu umową, na Gminie Mrocza spoczywa obowiązek sfinansowania **50 %** wartości inwestycji - tj. **8.446.823,82 zł**. Pozostałe 50 % zostanie dofinansowane ze środków Unii Europejskiej oraz Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu.

W międzyczasie, tj. w dniu 18 maja 2010 r. w Starostwie Powiatowym w Nakle nad Notecią miało miejsce uroczyste przekazanie przez Starostę Nakielskiego na ręce Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) - ostatniego dokumentu, niezbędnego do rozpoczęcia robót budowlanych.

W dniu 8 czerwca 2010 r. dokonano uroczystego rozpoczęcia prac przy budowie Obwodnicy Miasta Mrocza.

Prace rozpoczęły poprzez wbicie symbolicznych szpadli, jako pierwsi:

- Lucyna Andrysiak – Radna Województwa Kujawsko – Pomorskiego,
- Wiesław Gozdek – Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza,
- Józef Starczewski – Proboszcz Parafii pod wezwaniem św. Mikołaja w Mroczy.

Następnie:

- Jacek Jankowiak – inspektor nadzoru inwestorskiego,
- Krzysztof Żarkow – inspektor nadzoru autorskiego,
- Marek Hartwich – przedstawiciel firmy STRABAG

Jako ostatni:

- Piotr Hemmerling – Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza,

- Bożena Brzezińska – Skarbnik Miasta i Gminy Mrocza,
- Krzysztof Wiese – Kierownik Referatu Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej w Urzędzie Miasta i Gminy w Mroczy.

W trakcie 2010 roku wykonano cały zakres ujęty w harmonogramie rzeczowo-finansowym. Pierwszy odbiór częściowy odbył się w dniu 26.11.2010 roku. Komisja w składzie:

1. Piotr Hemmerling
2. Krzysztof Wiese
3. Marek Hatwich
4. Jacek Jankowiak
5. Sebastian Mazur
6. Bożena Brzezińska
7. Mieczysław Łukaszczyk

Odebrała prace za łączną kwotę 2 188 573,56 zł brutto.





Zakres odebranych prac obejmował:

- usunięcie drzew i krzewów,
- wykonanie zaplecza zamawiającego,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)
- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wymiany gruntowe,
- odwodnienie korpusu drogowego,
- roboty mostowe

Kierownik Referatu
Inwestycji i Gospodarki Zestrzonnej

Krzysztof Wiese
mgr inż. Krzysztof Wiese