

Mrocza, dnia 15 kwietnia 2013 r.

INFORMACJA

URZĄD MIASTA I GMINY W MROCZY
Biuro Rady Miejskiej w Mroczy

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA PRZECIWOPOŻAROWEGO

wplywacodnia 16.04.2013
Zat. Nr

W GMINIE MROCZA

Zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej w naszej Gminie realizują przede wszystkim strażacy z Ochotniczych Straży Pożarnych. Utrzymanie Ochotniczych Straży Pożarnych prawie w całości finansowane jest z budżetu Gminy Mrocza.

W obecnie obowiązującym systemie prawnym w Polsce, w myśl ustawy o samorządzie gminnym do zakresu działania gminy należą wszystkie sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, mające na celu zaspokojenie zbiorowych potrzeb gminnej wspólnoty samorządowej, a wśród tych zadań są sprawy z zakresu ochrony przeciwpożarowej, zaopatrzenia wodnego (także do celów gaśniczych), utrzymania czystości i porządku, utrzymania gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej w tym również remiz.

W nawiązaniu do w/w tematu dane strukturalne gminy przedstawiają się następująco:

I. ZAGROŻENIA

1. Ludność – na terenie gminy zamieszkuje 9 313 mieszkańców w tym:
 - miasto - 4 335
 - wieś - 4 978
2. Ogólna powierzchnia gminy wynosi 15.071 ha w tym:
 - a) powierzchnia lasów – 2.292 ha:
 - indywidualne – 188 ha
 - państwowe – 2.104 ha

- b) powierzchnia łąk – 741 ha:
 - indywidualnych – 673 ha
 - pozostałe – 68 ha
- c) powierzchnia pastwisk trwałych – 219 ha:
 - indywidualnych – 174 ha
 - pozostałe – 45 ha
- 3. Na terenie gminy znajduje się 1.382 posesji z czego:
 - w mieście – 703
 - na wsi – 679
- 4. Wody powierzchniowe zajmują w gminie 501 ha, co stanowi 3,3% powierzchni gminy:
 - a) występuje 21 jezior o powierzchni ponad 1 ha - ogólna ich powierzchnia 374,1 ha
 - b) 150 zbiorników wodnych o powierzchni poniżej 1 ha – ogólna ich powierzchnia 35 ha.
 - c) długość rzek w gminie – 31,3 km
- 5. Na terenie Gminy Mrocza 27 miejscowości posiada sieć wodociagową wyposażonych do celów gaśniczych w 388 hydrantów . Szczegółową informację o zabezpieczeniu wodnym do celów przeciwpożarowym przedstawioną przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy Spółka z o.o. stanowi Załącznik Nr 1.

Z powyższych danych wynika, że Gmina Mrocza posiada charakter wybitnie rolniczy, dlatego zwiększone zagrożenie wybuchu pożarów występuje sezonowo. Dzieje się tak podczas występujących okresów suszy letnich, a szczególnie podczas zniw. Coraz częściej jednak, a w szczególności w ostatnich latach występują anomalie pogodowe, takie jak gwałtowne opady deszczu, silne wiatry powodujące szkody, których skutki usuwają także strażacy.

Wiosną dużym zagrożeniem jest wypalanie traw, chwastów na rowach i nieużytkach, często wynikające z ludzkiej bezmyślności. Czyny te mimo grożących kar są trudne do wyeliminowania.

II. JEDNOSTKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ– OCHOTNICZE STRAŻE POŻARNE

Na terenie gminy działa 8 jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z tego trzy tj. Mrocza, Drzewianowo i Witosław należą do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego. Te ostatnie wymienione jednostki muszą wykazać się większym zaangażowaniem, dyscypliną i sprawnością dlatego też wyposażone są w lepszy sprzęt ratowniczo – gaśniczy.

Charakterystyka wszystkich jednostek ochrony przeciwpożarowej przedstawia się następująco:

WYPOSAŻENIE OSP

<i>Nazwa OSP</i>	<i>Ilość samochodów</i>	<i>motopompy</i>	<i>Zestaw ratownictwa technicznego</i>	<i>Piły do betonu i stali</i>	<i>Piły do drewna</i>	<i>Agregaty prądowórcze</i>	<i>Aparaty ochrony dróg oddechowych</i>	<i>Radiostacje stacyjne DSP - 50</i>	<i>Radiostacje nasobne i przewoźne samochodowe</i>
Mrocza	3	4	1	1	2	1	4	1	7
Witosław	1	2	1	-	1	1	4	1	2
Wiele	1	2	-	-	1	1	2	1	2
Drzewianowo	2	3	1	-	1	-	2	1	1
Kosowo	1	1	-	-	1	-	-	-	1
Samsiecznynek	1	2	-	-	1	-	-	-	-
Drażno	1	2	-	-	1	-	-	-	-
Rościmin	1	1	-	-	1	-	-	-	-

System alarmowania – wszystkie jednostki OSP wyposażone są w syreny alarmowe elektryczne, które informują strażaków o powstałym zagrożeniu mienia lub życia człowieka. Jednostki z Mroczy, Witosławiu, Drzewianowie oraz w Wielu posiadają radiostacje stacjonarne i system selektywnego alarmowania danej jednostki przez stanowisko kierowania w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Nakle nad Notecią. Pozostałe jednostki straży pożarnych na terenie naszej gminy nie posiadają takiej radiostacji i są alarmowane drogą telefoniczną.

CZŁONKOWIE OSP I ICH WYSZKOLENIA

wg stanu na dzień 31 grudnia 2012 r.

<i>Nazwa OSP</i>	<i>Ilość członków czynnych</i>	<i>Ilość członków wyszkolonych</i>						
		<i>Szkolenie podstawowe strażaków ratowników</i>	<i>Ratownictwo techniczne</i>	<i>Szkolenie medyczne</i>	<i>Szkolenie kierowców i konserwatorów</i>	<i>Kurs dowódców</i>	<i>Kurs naczelników</i>	<i>Razem wyszkolonych</i>
Mrocza	53	28	26	5	8	11	3	81
Witosław	27	17	7	2	4	6	4	40
Wiele	25	15	2	-	5	2	3	27
Drzewianowo	25	15	11	2	6	7	4	45
Kosowo	15	10	2	1	2	2	2	19
Samsiecznynek	16	11	2	-	4	1	1	19
Drażno	28	9	2	1	3	2	2	19
Rościmin	19	11	2	-	1	1	1	16
RAZEM	208	116	54	11	33	32	20	266

UDZIAŁ POSZCZEGÓLNYCH JEDNOSTEK OSP W DZIAŁANIACH RATOWNICZYCH W 2012 r.

<i>Lp.</i>	<i>NAZWA JEDNOSTKI</i>	<i>POŻARY</i>	<i>MIEJSCOWE ZAGROŻENIE</i>	<i>FAŁSZYWE ALARMY</i>	<i>OGÓLEM</i>
1.	DRAŻNO	1	0	0	1
2.	DRZEWIANOWO	7	8	1	16
3.	KOSOWO	7	1	0	83
4.	MROCZA	22	56	5	104
5.	ROŚCIMIN	4	2	0	6
6.	SAMSIĘCZYNEK	2	0	0	2
7.	WIELE	4	14	1	19
8.	WITOSŁAW	10	24	2	36
x	OGÓLEM:	57	105	9	171

III. ZESTAWIENIE ZDARZEŃ NA TERENIE GMINY MROCZA ZA 2010, 2011, 2012 r.

<i>Nazwa zdarzenia</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>
POŻARY	28	16	29
MIEJSCOWE ZAGROŻENIE	89	84	99
FAŁSZYWE ALARMY	8	10	6
OGÓLEM	125	110	134

**UDZIAŁ ZAŁÓG OSP W ZDARZENIACH:
POŻARY**

	<i>2010</i>		<i>2011</i>		<i>2012</i>	
	samochody	osoby	samochody	osoby	samochody	osoby
OSP w KRSG	33	178	29	148	44	237
OSP pozostałe	16	88	8	39	23	115
OGÓLEM	49	266	37	187	67	352

MIEJSCOWE ZAGROŻENIA

	2010		2011		2012	
	samochody	osoby	samochody	osoby	samochody	osoby
OSP w KRSG	66	335	68	358	88	452
OSP pozostałe	17	90	17	82	17	96
OGÓLEM	83	425	85	440	105	548

Wydatki z budżetu gminy Mrocza na ochronę przeciwpożarową w trzech ostatnich latach łącznie z wydatkami inwestycyjnymi wynosiły:

- 2010 r. - 152 865,34 ZŁ
- 2011 r. - 148 765,12 zł
- 2012 r. - 156 936,69 zł

IV. WNIOSKI DO POPRAWY ZABEZPIECZENIA PRZECIWPÓŻAROWEGO ZGODNIE Z ZALECENIAMI KOMENDY POWIATOWEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W NAKLE NAD NOTECIĄ PO PRZEPROWADZONEJ INSPEKCJI OPERACYJNO – TECHNICZNEJ W DNIACH 11 I 12 KWIETNIA 2013 R.

OSP DRAŻNO

1. Samochód pożarniczy GLM jest wyeksploatowany (rok produkcji 1970)
2. W celu podniesienia sprawności operacyjnej jednostki proponuje się:
 - a) doposażyć jednostkę w radiostację samochodową i doręczną,
 - b) doposażyć jednostkę w trzy przesła drabiny nasadkowej (używane nie posiadają atestu), ubrania specjalne , buty strażackie, kominiarki oraz rękawice specjalne, linkę ratowniczą, latarki, pasy bojowe , hełmy strażackie.

OSP DRZEWIANOWO

1. Należy doposażyć jednostkę w dwa aparaty nadciśnieniowe, maski do aparatów oraz sygnalizatory bezruchu, agregat prądotwórczy, pompę szlamową, linkę ratowniczą, podpinki węzowe, pompę pływającą, pasy bojowe (używane nie posiadają atestu) kominiarki oraz rękawice specjalne.

OSP KOSOWO

1. Doposażyć jednostkę w dwie podpinki węzowe, radiostację doreczną, latarki, linkę ratowniczą, trzy odcinki węży ssawnych, dwa hełmy strażackie, buty strażackie, rękawice specjalne oraz pasy bojowe (używane nie posiadają atestu).

OSP MROCZA

1. Naprawić maszt oświetleniowy będący na wyposażeniu samochodu GBA 2,5/25

OSP ROŚCIMIN

1. Doposażyć jednostkę w radiostację doreczną, zbiornik brezentowy, linkę ratowniczą, kominiarki, ubrania specjalne, rękawice specjalne oraz pasy bojowe (używane nie posiadają atestu) oraz w 1 hełm strażacki.

OSP SAMSIECZYNEK

1. Doposażyć jednostkę w radiostację samochodową i doreczną, w trzy przesła drabiny nasadkowej (używana nie posiada atestu), w linkę ratowniczą, trzy odcinki węży ssawnych, w kominiarki oraz ubrania specjalne, pasy bojowe i rękawice specjalne.

OSP WIELE

Jednostka z uwagi na budowę nowej remizy na okres jesienno – wiosenny została wycofana z działalności operacyjnej. W związku z tym w jednostce nie przeprowadzono kontroli operacyjno – technicznej .

OSP WITOSŁAW

1. Samochód pożarniczy GBA jest wyeksploatowany (rok produkcji 1978). Występują awarie silnika, autopompy, układu hamulcowego, zawieszenia, wycieki z układu chłodzenia. Nadwozie, zbiornik wodny oraz zabudowa pożarnicza są skorodowane, utrudniony jest dostęp do sprzętu na skutek uszkodzonych żaluzji. Brak ogrzewania kabiny załogi oraz skrytki autopompy.
2. Doposażyć jednostkę w pasy bojowe, dwa komplety szelek bezpieczeństwa oraz w latarki.

Średnia wieku pojazdów specjalnych powiatu Nakło nad Notecią stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej informacji.

Ponadto aby poprawić stan bezpieczeństwa przeciwpożarowego w naszej gminie należy również:

1. Objąć większym nadzorem sprawność hydrantów przeciwpożarowych.
2. Wprowadzić większy nadzór i kontrole przez organy ścigania w celu ujęcia sprawców podpałek łąk, pastwisk i przydrożnych poboczy oraz innego mienia .

Reasumując powyższą ocenę bezpieczeństwa przeciwpożarowego na terenie naszej gminy stwierdza się, że za bezpieczeństwo odpowiedzialni są nie tylko strażacy, ale również wszyscy mieszkańcy naszej gminy, którzy czasami przez swoją lekkomyślność przyczyniają się do zwiększenia zagrożenia i bezpieczeństwa, narażając niekiedy własne i cudze życie.

Informację zestawili:

Komendant M-G OSP

Leszek Karkosz

Inspektor ds. kadr

Danuta Śledzik

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W MROCZY Sp. z o.o. z siedzibą w Mroczy

ul. Łobżenicka 11A, 89-115 Mrocza, tel./fax (52) 385 63 57

NIP: 558-10-02-054, REGON: 341223440,

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000406045 kapitał zakładowy 808.000 zł

Mrocza 10.04.2013r.

Ocena stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego
z uwzględnieniem zabezpieczenia
wodnego i sprzętowego

Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy Sp z o.o składa informację dot „oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego z uwzględnieniem zabezpieczenia wodnego i sprzętowego.

Zakład zajmuje się bieżącą eksploatacją urządzeń wodociągowych na podstawie umowy z Gminą Mrocza nr 272.2.2012 z dnia 2 stycznia 2012r. - powierzenie wykonywania zadań własnych Gminy Mrocza .

Podstawowym źródłem zaopatrzenia w wodę do celów przeciwpożarowych na terenie miasta i gminy Mrocza jest woda pochodząca z wodociągów miejskich zasilanych z stacji uzdatniania wody z : Mroczy , Wielu, Modrakowa oraz hydroforni Drzewianowa, Rościmina, Witosławia. Podstawowymi urządzeniami technicznymi służącymi do poboru wody w celach gaśniczych są hydranty rozmieszczone na sieci wodociągowej. Problem zabezpieczenia przeciwpożarowego jest utrudniony w przypadku całkowitej awarii hydroforni w Rościminie PGR oraz Drzewianowie, gdyż nie ma obecnie sieci te nie są spięte pierścieniowo. Jednak planowane inwestycje dot. wykonania dokumentacji projektowej obejmują włączenie Drzewianowo pod SUW Mrocza a Rościmin pośrednio pod SUW w Wielu.

Hydranty zewnętrzne przeciwpożarowe rozmieszczone są wzdłuż dróg i ulic oraz przy ich skrzyżowaniach , przy zachowaniu odległości pomiędzy hydrantami do 150 m. Poza obszarem miejskim odległość powinna być dostosowana do gęstości istniejącej i planowanej zabudowy. Wydajność nominalna hydrantu zewnętrznego przeciwpożarowego przy ciśnieniu nominalnym 0,2 MPa mierzona na zaworze hydrantowym podczas poboru wody, powinna wynosić dla hydrantu podziemnego i nadziemnego DN 80 – 10 litrów/s . Planowane modernizacje sieci i wykonane modernizacje stacji uzdatniania wody w Mroczy , Wielu i Modrakowie oraz dokonane spięcia w układy pierścieniowe zapewniają możliwość wielokierunkowego podania wody o odpowiednim ciśnieniu , co zapewniają zmodernizowane stacje wyposażone w zestawy pompohydroforowe. Przyjmuje się, że zestaw hydroforowy o podstawowych parametrach hydraulicznych uzyskują wydajność od 20 do 180 m³/h przy zachowaniu stałych parametrów ciśnienia na sieci ok. 4,5 bar .

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W MROCZY Sp. z o.o. z siedzibą w Mroczy

ul. Łobżenicka 11A, 89-115 Mrocza, tel./fax (52) 385 63 57

NIP: 558-10-02-054, REGON: 341223440,

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000406045 kapitał zakładowy 808.000 zł

Problemem, który negatywnie wpływa na eksploatację hydrantów jest ich samowolne użytkowanie przez niektórych mieszkańców głównie w okresie dokonywania wzmożonych prac polowych. Jest to przejaw ewidentnego łamania prawa nie tylko pod względem kradzieży wody, ale i stwarzanie niebezpieczeństwa zagrożenia zdrowia ludzi korzystających z danego wodociągu. Na stan techniczny hydrantów w dużej mierze mają ponadto wpływ: dokonywane kradzieże aluminiowych końcówek szybkozłączy, uszkodzenia zasuw przed hydrantem, kolizja z maszynami rolniczymi i budowlanymi, przekręcanie głowicy hydrantu podczas nieumiejętnego otwierania przez OSP.

Problem jest o tyle trudny, że zabezpieczenie hydrantu przez jego plombowanie jest nieskuteczne, a wszelkie inne trwałe zabezpieczenia hydrantów, są niezgodne z prawem gdyż mogą stworzyć zagrożenie braku możliwości szybkiego ich uruchomienia..

Zakład w okresie od 2003 do dnia dzisiejszego wymienił lub ustawił nowe na terenie miasta i gminy Mrocza około 85 hydrantów. Nie dotyczy to realizowanych inwestycji budowy nowych sieci wodociągowych, gdzie montaż hydrantów wynika z projektu. Pozostaje do wymiany około 33szt hydrantów i są one planowane na lata 2013-2014.

Reasumując oceniając stan bezpieczeństwa przeciwpożarowego na terenie miasta i gminy Mrocza należy uznać za zadowalające, a wszystkie poczynione i planowane inwestycje w tym zakresie wpłyną na dalszą jej poprawę.

Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy Sp. z o.o. informuje, że przeprowadził w dniach 10.04.2012r. do 10.06 2012r. kontrolę hydrantów przeciwpożarowych. Kontrola obejmowała miasto i gminę Mrocza. W roku 2013 kontrola hydrantów planowa jest na przełom maja i czerwca ze względu na przedłużającą się niską temperaturę uniemożliwiającą dokonanie kontroli.

Zestawienie ilości hydrantów przeciwpożarowych w poszczególnych miejscowościach w ujęto w zestawieniu tabelarycznym:

Prezes Zarządu


mgr inż. Marcin Narloch

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W MROCZY Sp. z o.o. z siedzibą w Mroczy

ul. Łobzenicka 11A, 89-115 Mrocza, tel./fax (52) 385 63 57

NIP: 558-10-02-054, REGON: 341223440,

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000406045 kapitał zakładowy 808.000 zł

<i>Miejsce</i>	<i>Ilość hydrantów</i>	<i>Ilość niesprawnych hydrantów</i>	<i>Wykonane naprawy i wymiany hydrantów</i>
Orle	7	0	-
Jadwigowo, Orlinek	6	0	-
Izabela	6	2	-
Rajgród	6	0	-
Jeziorki Zabartowskie	4	0	1
Kaźmierzewo	21	3	-
Witosław	11	0	1
Białowieża, Matyldzin	28	1	2
Rościmin	16	2	-
Wiele	33	0	2
Modrakowo, Kosowo, Kozia Góra	20	3	-
Marynin Ostrowo PGR	7	0	-
Drażno, Drażonek	17	3	2
Samsieczynek	26	0	2
Konstantowo	5	0	-
Mrocza	101	14	2
Krukówko	18	0	2
Chwałka	4	0	-
Ostrowo	6	1	-
Wyrza	20	3	2
Drzewianowo	26	1	-
Suma	388	33	16

* W tabeli uwzględniono wymianę uszkodzonych hydrantów do dnia 31 marca 2013r.

Samochody PSP i OSP - powiat Nakło n/Not.

Lp.	Jednostka	Miejscowość	Marka pojazdu	Typ pojazdu	Napęd	Rodzaj pojazdu	Numer operacyjny	Rok produkcji	Średnia wieku pojazdów
1.	KP PSP	Nakło	Fiat	Punto 1.9D	4x2	SLOp	490 c 90	2001	śr. 9 lat
2.			Ford	Focus 1.8 CDTi	4x2	SLOp	490 c 91	2006	
3.			Mitsubishi	Outlander 2.0 DID	4x4	SLOp	490 c 92	2008	
4.			Volkswagen	T-4 2.0i	4x2	SLKw	490 c 81	1996	
5.			Fiat	Ducato 1.9TD	4x2	Mikrobus	490 c 82	1997	
6.	JRG	Nakło	Nissan	PickUp	4x4	SLRR	491 c 90	2001	śr. 13 lat
7.			Renault	M 210.13	4x2	GBA 2/16	491 c 21	2000	
8.			Mercedes	Atego 1528AF	4x4	GCBA 5/40	491 c 25	2005	
9.			Ford Transit	330 M	4x2	SLR _T	491 c 40	2002	
10.			Volvo	FL 6	4x2	SH-24	491 c 53	2005	
11.			Żuk	A-15/11	4x2	SLO _N -8	491 c 46	1984	
12.			Żuk	A-15/07	4x2	SLDL	491 c 98	1987	
13.	JRG	Szubin	Nissan	Pathfinder	4x4	SLRR	492 c 91	2005	śr. 9 lat
14.			Renault	M 210.12	4x4	GBA 2/16	492 c 21	1999	
15.			Mercedes	Atego 1628AF	4x4	GCBA 5/40	492 c 25	2005	
16.			Ford-Transit	FT 190 L	4x2	SLR _T	492 c 43	1997	
17.			Mercedes	Atego 1326F	4x2	SH-23	492 c 53	2010	
18.			Jelcz	P422K	4x2	SCK _N	492 c 81	1993	
19.			Jelcz	P 642 K/1	6x4	SCK _N	492 c 82	1998	
20.			Renault Kerax	420.40	8x4	SCK _N	492 c 83	2004	
21.	OSP Gmina Kcynia	Kcynia	Lublin III	3524.11	4x2	GLM-8	499 c 43	2001	śr. 20 lat
22.			Jelcz	004 315	4x2	GCBA 6/16	499 c 42	1980	
23.			MAN/STAR	LE 14.220	4x4	GBA 2,5/16	499 c 41	2005	
24.		Chwaliszewo	Żuk	A-06B	4x2	GLM-8	498 c 30	1991	
25.		Dobieszewo	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 28	1993	
26.		Dziewierzewo	Star	266	6x6	GBA 2,5/16	499 c 32	1981	
27.		Gromadno	Star	244	4x4	GBA 3/16	499 c 51	1997	
28.		Górki Zagajne	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 36	1993	
29.		Ludwikowo	Żuk	A-151C	4x2	GLM-8	498 c 48	1986	
30.		Łankowice	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 27	1993	
31.		Mieczkowo	Żuk	A-15B	4x2	GLM-8	498 c 49	1978	
32.		Sipiory	Star	266	6x6	GBM 2,5/8	499 c 49	1987	
33.		Żarczyn	Żuk	A 18H	4x2	GLM-8	498 c 38	1995	
34.		Żurawia	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 37	1993	
35.	OSP Gmina Szubin	Szubin	Ford	350 M	4x2	GLM-8	499 c 22	2003	śr. 16 lat
36.			Star	244	4x4	GBA 3/16	499 c 21	1997	
37.		Chomętowo	Mercedes	LAF 1113	4x4	GBA 2,8/20	498 c 43	1978	
38.		Ciechkowo	Ford	Transit	4x2	GLM-8	498 c 44	1997	
39.		Królikowo	MAN/STAR	14-220	4x4	GBA 2,5/16	499 c 33	2005	
40.		Rynarzewo	Ford	350 M	4x2	SLRR	499 c 31	2003	
41.			MAN/STAR	14.220	4x4	GBA 2,5/25	499 c 45	2007	
42.			Fiat Marea	1,6 SX	4x2	SLOp		1997	
43.		Stonawy	Star	A-200	4x2	GBM 2,5/8	498 c 22	1988	
44.		Ślupy	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 23	1993	
45.		Tur	Star	266	6x6	GBAM 2,5/16+8	498 c 25	1979	
46.	Wąsosz	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 33	1993		
47.	OSP Gmina Sadki	Sadki	Ford	Transit	4x2	GLM-8	499 c 48	1997	śr. 22 lata
48.			MAN/STAR	14-220	4x4	GBA 2,5/16	499 c 47	2005	
49.		Anieliny	Star	266	6x6	GBA 2,3/20	498 c 41	1981	
50.		Bnin	Star	A-29	4x2	GBAM 2,5/16+8	498 c 42	1981	
51.		Jadwizyn	Jelcz	004 315	4x2	GCBA 6/32	498 c 47	1982	
52.	OSP Gmina Nakło	Nakło	Renault	Trafic 1,7	4x2	GLM-8	499 c 38	1992	śr. 18 lat
53.			Jelcz 014	P442 DS	4x4	GCBA 5/32	499 c 37	1995	
54.		Cukrownia N.	Star	P244L	4x4	GBA 2,5/16	498 c 45	1984	
55.			Tarpan	4011 Honker	4x4	SLR _T	498 c 29	1991	
56.		Paterek	Star	P244 L	4x4	GBA 2,5/16	498 c 21	1989	
57.		Polichno	Lublin		4x2	GLM-8	498 c 35	1981	
58.		Potulice	Ford	350 M	4x2	GLBM 0,1/0,5	499 c 26	2003	
59.			DAF	FA1600D536	4x2	GBA 2/32	499 c 39	1983	
60.		Ślesin	Lublin III	35	4x2	GLM-8	499 c 24	2001	
61.			Mercedes	Atego 1326	4x4	GBA 2,5/25	499 c 23	2006	
62.	Suchary	Lublin III	35	4x2	GLM-8	498 c 24	2001		
63.	OSP Gmina Mrocza	Mrocza	Lublin III	35	4x2	GLM-8	499 c 35	2001	śr. 24 lata
64.			Mercedes	813	4x2	GBA 2,4/8	499 c 36	1974	
65.			Mercedes	Atego 1326	4x4	GBA 2,5/25	499 c 34	2006	
66.		Drażno	Żuk	A-15	4x2	GLM-8	498 c 33	1970	
67.			Star	P 244L	4x4	GBAM 2,5/16+8	499 c 27	1985	
68.		Drzewianowo	Ford	Transit	4x2	GLM-8	499 c 28	1998	
69.			Star	P 244L	4x4	GBA 2,5/16	498 c 31	1988	
70.		Kosowo	Żuk	A-06B	4x2	GLM-8	498 c 32	1987	
71.		Rościmin	Żuk	A-15B	4x2	GLM-8	498 c 34	1977	
72.		Samsiecznynek	Żuk	A-15B	4x2	GLM-8	498 c 34	1977	
73.		Wiele	Star	A-200	4x2	GBAM 2,5/16+8	498 c 26	1987	
	Witosław	Star	P 244L	4x4	GBA 2,5/16	499 c 25	1978		

A2