

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Młyńska 5
89-100 Nakło n. Not.

ZDP-420a-124/2013

p. przewodniczący Rady
Miejskiej w Mroczy

Urząd Miasta i Gminy Mrocza SEKRETARIAT	
Wpłynęło	09.07.2013
Załącznik
Nr	0519/2013 UP

Nakło nad Notecią, dnia 4 lipca 2013 roku

URZĄD MIASTA I GMINY W MROCZY
Biuro Rady Miejskiej w Mroczy

wpłynęło dnia 11.07.2013

Załącznik Nr RM.0003.6.2013

wg. rozdzielnika

W dniu 19 lutego 2013 r. do Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią wpłynęło pismo o numerze RR.7223.1.2013 dotyczące interpelacji radnego zgłoszonej na XXXII sesji Rady Miejskiej w Mroczy w sprawie zniesienia ograniczenia prędkości oznaczonego znakami B-33 „30 km/h” na odcinku drogi powiatowej nr 1906C Dziunin-Mrocza ul. 30-lecia LWP (okolice szkoły podstawowej i gimnazjum).

Dnia 16 kwietnia 2013 r. w przedmiotowym miejscu odbyła się wizja lokalna z przedstawicielami Rady Miejskiej, Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy oraz Straży Miejskiej w Mroczy. Podczas spotkania przedstawiono argumenty za i przeciw zniesieniu, bądź czasowemu podwyższeniu ograniczenia prędkości. Poruszane kwestie dotyczyły głównie:

- metod stosowanych przez Straż Miejską w Mroczy w trakcie prowadzenia czynności kontrolnych na wspomnianym odcinku oznaczonym znakami D-51,
- brakiem zajęć pozalekcyjnych w godzinach popołudniowych i wieczornych oraz w okresie wakacji i ferii zimowych,
- utrudnionym poruszaniem się pojazdami prędkością wyznaczoną znakiem B-33 „30 km/h”
- podniesienia dopuszczalnej prędkości do 40 km/h.

Ustawodawca przewiduje możliwość ograniczenia prędkości znakami pionowymi B-33 do 30 km/h w obszarze zabudowanym. Znak B-33 „30” stanowi alternatywę dla progów zwalniających, niejednokrotnie stosowanych w zastępstwie. Znak B-33 stosuje się w przypadku kiedy działania techniczne w zakresie geometrii drogi, oddzielenie ruchu pieszego i ruchu pojazdów nie wpływa w dostateczny sposób na poprawę bezpieczeństwa. Istniejąca organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku drogi podyktowana jest bezpośrednią lokalizacją szkoły, lokalizacją przejścia dla pieszych doprowadzającego dzieci do szkoły, ograniczoną widocznością związaną z geometrią drogi (łuk drogi), sąsiedztwem budynku ograniczającym widoczność na drodze. Odcinek z ograniczoną prędkością do 30 km/h występuje wyłącznie na długości około 400 mb i obejmuje obręb szkoły. W celu zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym dodatkowo na przedmiotowym odcinku zostały ustawione znaki pionowe D-51 „radarowy pomiar prędkość”, które umożliwiły wykonywanie przez Straż Miejską w Mroczy pomiarów prędkości i dyscyplinowanie kierowców łamiących przepisy ruchu drogowego. Wykonywane przez Straż Miejską w Mroczy pomiary prędkości pojazdów wynikają wyłącznie z troski o bezpieczeństwo użytkowników drogi zwłaszcza dzieci uczęszczających do szkoły. Na odcinkach dróg, na których odbywają się regularne pomiary prędkości Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią zaobserwował znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W miejscach, w których takie pomiary nie są wykonywane najczęściej dochodzi do deprecjacji oznakowania i w konsekwencji nieprzestrzegania przez kierujących obowiązujących przepisów ruchu drogowego. W 2012 roku na przedmiotowej drodze został przeprowadzony pomiar natężenia ruchu. W wyniku przeprowadzonych

pomiarów ustalono średni dobowy ruch w ilości 576 pojazdów na dobę. Analizując szczegółowo rodzaj pojazdów przejeżdżających wspomnianym odcinkiem drogi można wyróżnić pojazdy różnego typu, tj.: pojazdy ciężarowe z przyczepą i bez (16 pojazdów), autobusy (9 pojazdów) oraz pojazdy wolnobieżne – ciągniki (15 pojazdów), pozostałe to pojazdy osobowe.

Podczas spotkania przedstawiciel Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią wyraził negatywne stanowisko w kwestii zmiany istniejącej organizacji ruchu polegającej na podwyższeniu dopuszczalnej prędkości podając argumenty wskazane powyżej. Podobne stanowisko wyrazili przedstawiciele Straży Miejskiej w Mroczy oraz Urzędu Miasta i Gminy Mrocza.

Dodatkowo w celu dogłębnej analizy oraz możliwości wyrażenia opinii we wspomnianej sprawie przez wszystkich zainteresowanych Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią wystąpił pismem do Dyrektora Szkoły Podstawowej im. Wojska Polskiego w Mroczy oraz Przewodniczącego Zarządu Osiedla „Jedynka” z prośbą o wyrażenie opinii na temat zaproponowanej zmiany organizacji ruchu. W dniu 27 maja 2013 r. wpłynęło pismo (znak: SPM.4332.1.2013 z dnia 23 maja 2013 r.), w którym Dyrektor wyraziła swoje negatywne stanowisko w przedmiotowej sprawie. Porusza w nim kwestie dotyczące bezpieczeństwa uczniów dojeżdżających oraz dochodzących do szkoły. Ponadto Pani Dyrektor odniosła się do propozycji czasowego ograniczenia prędkości zauważając, iż w bliskim sąsiedztwie szkoły powstał obiekt sportowy typu Orlik, gdzie zajęcia odbywać się będą także w godzinach popołudniowych i wieczornych. Dnia 31 maja 2013 r. (pismo z dnia 27 maja 2013 r.) wpłynęło także stanowisko Przewodniczącego Zarządu Osiedla „Jedynka” Miasta Mrocza. W przesłanym piśmie Przewodniczący wyraża sprzeciw zmianie organizacji ruchu na wspomnianym odcinku, argumentując to troską o bezpieczeństwo uczniów uczęszczających do szkoły.

W związku z powyższym Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią podtrzymuje swoje negatywne stanowisko w kwestii zmiany istniejącej organizacji ruchu.

DYREKTOR

mgr Bartosz Lamprucht

Otrzymują:

1. Komenda Powiatowa Policji w Nakle nad Notecią.
2. Straż Miejska w Mroczy, ul. Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza.
3. Urząd Miasta i Gminy w Mroczy, ul. Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza.
4. Szkoła Podstawowa im. Wojska Polskiego w Mroczy, ul. 30-lecia LWP 4, 89-115 Mrocza.
5. Pan Andrzej Skowronek – Przewodniczący Zarządu Osiedla nr 1 w Mroczy.